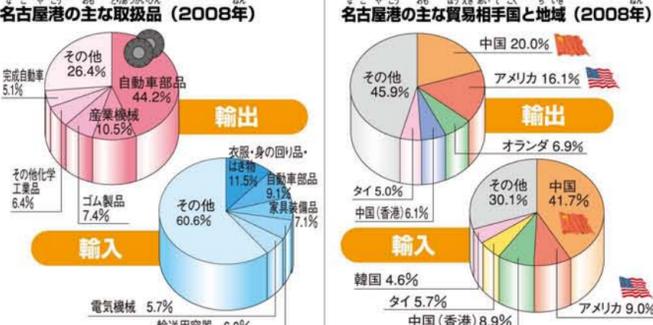
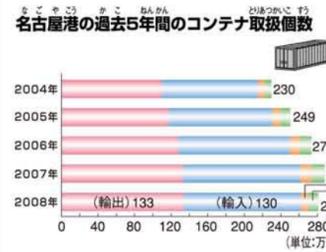
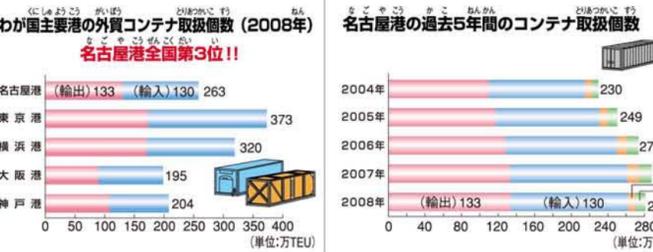




## 世界とつながる名古屋港



# もっと知りたい名古屋港

名古屋港事務所

## いろいろなふ頭をのぞいてみよう!

### 1 金城ふ頭

名古屋港船舶通航情報センター

ひと・もの・情報など交流の中心としての働きをしています。名古屋港にとって最初のコンテナ船が入港したふ頭でもあります。また船の出入りをスムーズに行うための交通施設もあります。

### 4 ガーデンふ頭

海をもっと身近に感じられる、名古屋港の表玄関です。水族館やイタリア村などもあり、みんなが楽しめる場所です。

### 2 飛鳥・鍋田ふ頭

コンテナ貨物を積み卸したりするふ頭です。現在ではコンテナに入らない貨物はないと言われるほどいろいろな貨物の輸送に利用されています。

### 5 新宝ふ頭

自動車を積み出して外国へ運ぶ働きをしています。このふ頭はナゴヤドームおよそ17個分の広さがあります。約38,000台の自動車をおくことができます。

### 3 南浜ふ頭

ガソリンや天然ガスをあつかっているふ頭です。原油を海外から輸入してガソリンなどをつくっています。

### 6 東海元浜ふ頭

鉄をつくるふ頭です。原料の鉄鉱石や石炭を積みおろして、製品として各地に運び出されます。鉄鋼石はオーストラリア・カナダ・中国などから輸入します。

## 船のいろいろ

港には、いろいろなものを乗せたり、港をつくったり、海をきれいにしたりする船がいます。その沢山の船たちを紹介します。

### コンテナ船

きまった大きさのコンテナという箱に荷物を入れて運びます。世界で一番大きなコンテナ船は367mの長さがあります。

### 自動車専用船

日本や外国の自動車を一度にたくさん運ぶ船です。大きな箱のようになっており、船の真ん中と後ろに自動車の出入り口があります。

### 鉄鉱石専用船

鉄をつくる原料になる鉄鉱石をはこびます。鉄鉱石はとても重いので、船のバランスをとるため、中央だけに鉄鉱石を積み、左右に海水を入れるタンクがあります。

### タンカー

船全体がタンクになっていて、原油が揺れないように運びます。貨物船の中では一番大きい船です。

### LNG船

電気をつくるために都市ガスや発電所で使われる液化天然ガス(LNG)を運びます。天然ガスは圧縮して、マイナス162℃の液状にしてから運びます。

### 浚渫兼油回収船「清龍丸」

船が安全に進むために、船の道(航路)をつくる(浚渫)作業をしています。また海に流れ出た油を回収する機能も持っている船です。清龍丸は名古屋港で作業をしている唯一の浚渫兼油回収船です。

### 清掃兼油回収船「白龍」

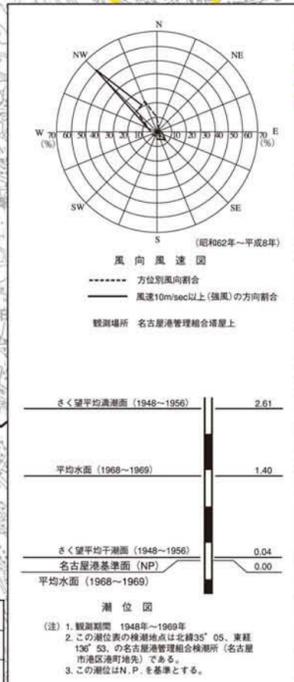
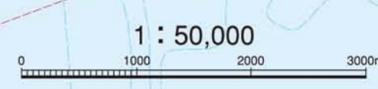
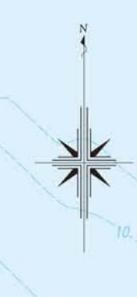
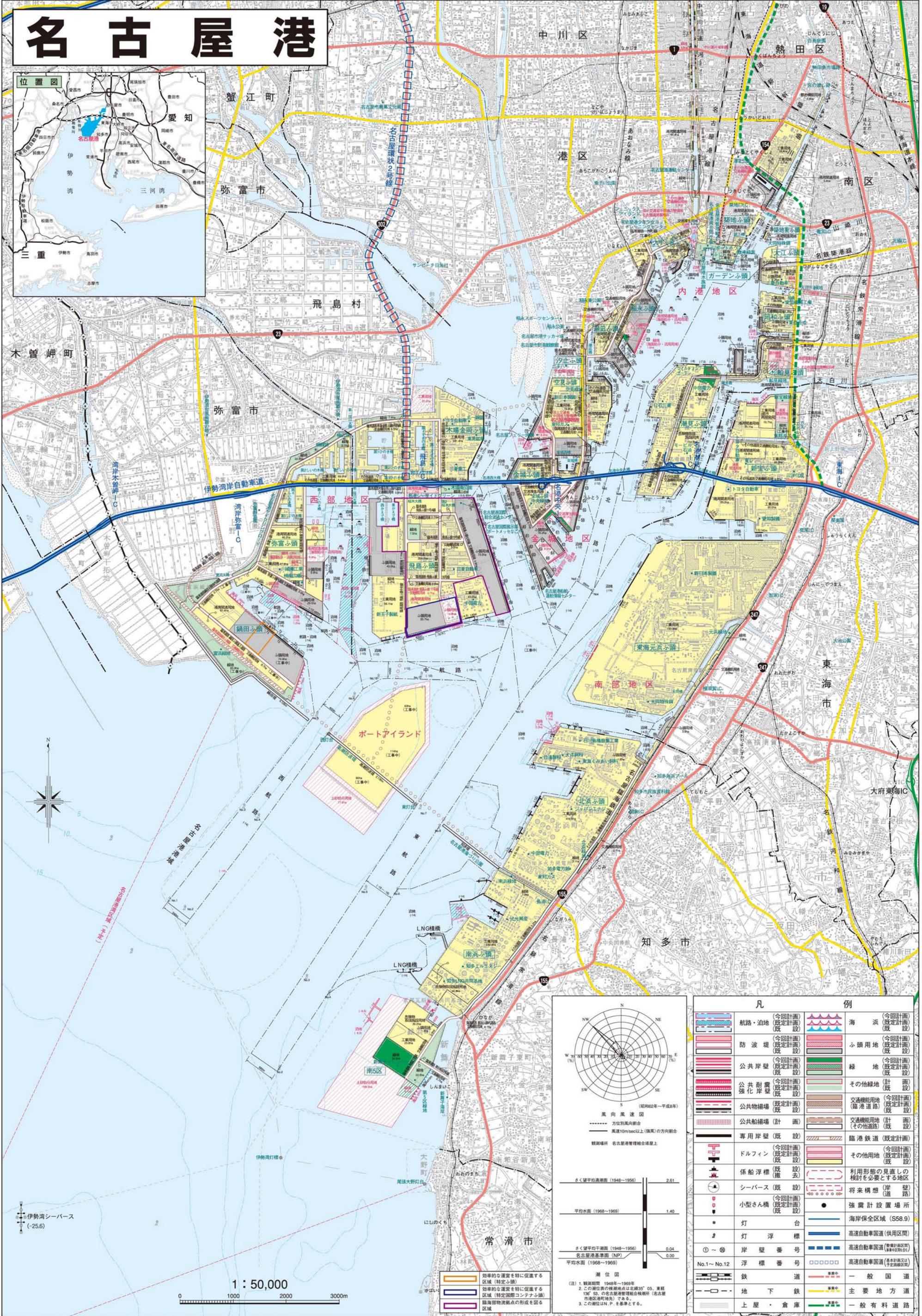
船が安全に進むために、そして海の環境を守るために海に浮かぶゴミを回収(ひろう)しています。また海に流れ出た油も回収(ひろう)します。

名古屋港は世界とつながっているのね。ほく、もっと名古屋港のことが知りたくなっちゃった!

### 「総合学習」のお手伝いをします。

小学校で行われる「港」の授業をサポートするため、名古屋港事務所では、実物の名古屋港を見るための港内見学を行っています。

# 名古屋港



凡 例	
	航路・泊地 (今回計画/既定計画/既設)
	防波堤 (今回計画/既定計画/既設)
	公共岸壁 (今回計画/既定計画/既設)
	公共耐震壁 (今回計画/既定計画/既設)
	公共物揚場 (計画)
	専用岸壁 (既設)
	ドルフィン (今回計画/既定計画/既設)
	係船浮標 (既設/撤去)
	シーバース (既設)
	小型さん橋 (今回計画/既定計画/既設)
	灯台
	灯浮標
	岸壁番号
	浮標番号
	鉄道
	地下鉄
	上屋・倉庫
	海浜 (今回計画/既定計画/既設)
	ふ頭用地 (今回計画/既定計画/既設)
	緑地 (今回計画/既定計画/既設)
	その他緑地 (計画/既設)
	交通機能用地 (今回計画/既定計画/既設)
	交通機能用地 (計画/既設)
	臨海鉄道 (既定計画)
	その他用地 (今回計画/既定計画/既設)
	利用形態の見直しの検討を必要とする地区
	将来構想(岸壁/道)
	強震計設置場所
	海岸保全区域 (S58.9)
	高速自動車国道(供用区間)
	高速自動車国道(整備計画区間)
	高速自動車国道(基本計画区間)
	一般国道
	主要地方道
	一般有料道路