

めいこ〜る とくべつ へんしゅう 特別編集

なるほど 名古屋港



へんしゅう ほうこう
編集・発行

こくどうつうしゅう ちゅうぶちほうせいびきょく
国土交通省 中部地方整備局
なごやこうわんじむしょ
名古屋港湾事務所

〒455-0045 名古屋市港区築地町2番地
TEL 052-651-6266 FAX 052-652-0303
<http://www.nagoya.pa.cbr.mlit.go.jp/>



R100
古紙配合率100%再生紙を使用



こくどうつうしゅう ちゅうぶちほうせいびきょく
国土交通省 中部地方整備局
なごやこうわんじむしょ
名古屋港湾事務所

はじめに

～楽しく学ぼう！～

みんなは、これまでにみなと見学をしたことある？

この『なるほど名古屋港』は、名古屋港を見学したお友達^{とも}が、私たち（名古屋港湾事務所）^{なごやわんじおしよ}によせてくれた疑問・質問^{しつもん}を1冊の本にまとめたものなんだ。「みなと」のこと、名古屋港のことについて学ぶのにきっと役立つと思うよ。

これまで「みなと」のことをあまり身近^{みぢか}に感じなかった人も、実はいろいろな場面で自分の生活に大きく関わっていることを楽しみながら学び「みなと」に興味^{きょうみ}を持ってくれたらうれしいな。また、みなと見学やこの本を読んで感じたことは、次にみなと見学に来るお友達^{ともだち}にきっと役立つと思うので、みんなが感じたことを、ぜひ聞かせてね。



名古屋港湾事務所では「みなと」のこと、名古屋港のことをみんなにもっと知ってもらうため『めいこ〜る』という広報誌を出しているんだ。以下のところで手に入れることができるので、みんなもぜひ読んでね！（ホームページでも見られるよ！）<http://www.nagoya.pa.cbr.mlit.go.jp/>

●主な配布先：名古屋市全区・常滑市・知多市・東海市・弥富市・飛島村の各役所・役場、愛知県立図書館、鶴舞中央図書館、名古屋市の各図書館、地下鉄名城線の市役所・名古屋・栄・金山・日比野・六番町・東海通・港区役所・築地口・名古屋港の名駅、あおなみ線全駅、名古屋市博物館、名古屋市科学館、名古屋市総合体育館、名古屋港水族館、名古屋港ポートビル、JETTY、ガーデンふ頭、名古屋港管理組合、ジャスコ名古屋みなと店 など

●発行時期：3月、6月、9月、1月の年4回

も く じ

はじめに ～楽しく学ぼう！～

1. 「みなと」の基本、学びましょう1
2. こんなにちがう！名古屋港の今と昔5
3. つながってるね！名古屋港と世界7
- ◆ちょっと一息「みなと」クイズ①10
4. 海の安全を守る11
5. きれいな海を取り戻すために13
6. 魅力いっぱい！名古屋港17
7. いざという時に備えて21
- ◆ちょっと一息「みなと」クイズ②24
8. 名古屋港の未来に向けて25

おわりに ～小中学校の先生方へ～

1 「みなと」の基本、学びましょう



「みなと」のこと知ってるかな？

まずは、「みなと」や名古屋港の基本的なことについて学ぼう！

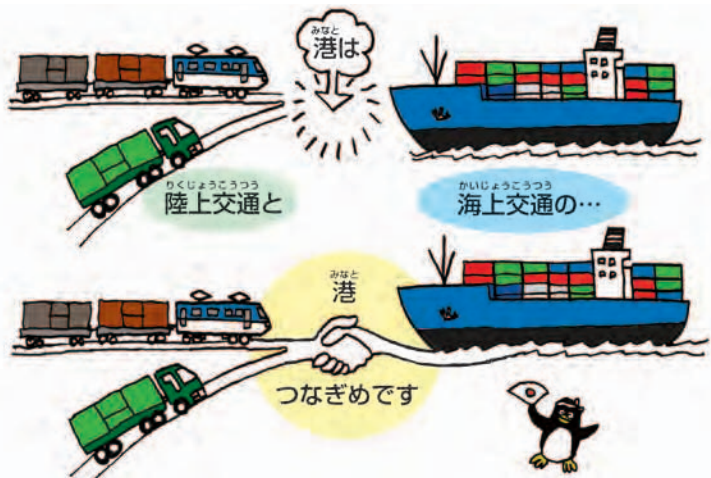
Q なんで「港(みなと)」っていうの？

A 「𠵼(さんずいへん)」は「水」。「巷(ちまた)」は「道の分かれるところ」って意味の漢字。だから、「港」は海(水)の道と陸の道が分かれるところなんだ。

つまり、船で外国から日本に運んだり、外国へ運ぶいろんな物が、日本(陸地)へ出入りする分岐点。外国から見ると、日本の「玄関」となるところって意味なんだよ。

Q 「みなと」って、何をするとところなの？

A 「みなと」は、暮らしに欠かせないたくさんの物が入ってきたり出ていったりするところなんだ。だから、人や物、情報や文化、食べ物の原料や原油など、陸からも海の向こうからもたくさん集まってくるところで、世界の隅々までつながっているんだよ。



Q 「みなと」って、どうやってつくるの？

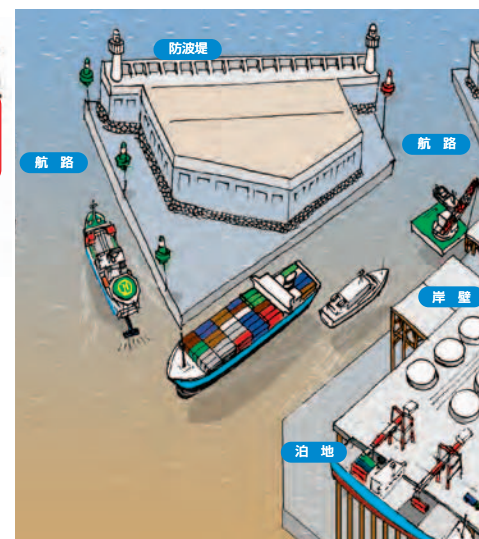
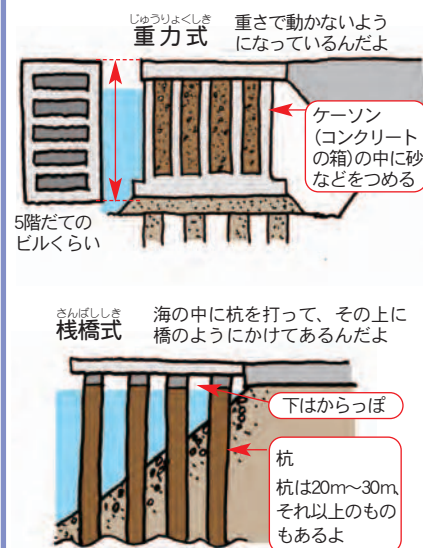
A 「みなと」には、大きな船が出入りするための通り道となる航路や、荷物を積み卸しするための岸壁、船が安全に停まるための場所となる泊地などの施設があるんだ。

航路や泊地は、海底の土砂を掘る(しゅんせつする)ことで、船の底が海底にこもらないようにしているんだ。

岸壁には、いろんな種類があって、コンクリートの箱(ケーソン)で造る「重力式」や、海の中に杭を打ち、その上に橋をかけるようにして造る「栈橋式」と呼ばれるものがあるんだ。

また、コンクリートの箱(ケーソン)を並べて防波堤をつくることで、外の海の荒れた波を防ぎ、船を安全に停めたり「みなと」での仕事がスムーズにできるようにするんだよ。

■岸壁の種類



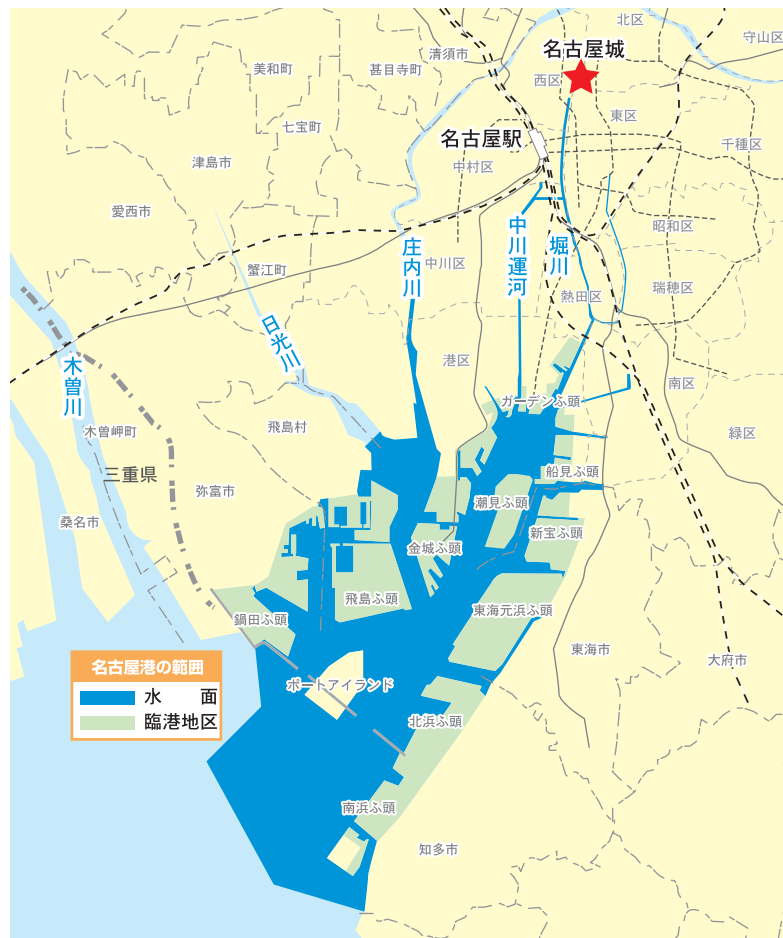
港のイメージ図

Q どこまでが名古屋港なの？

A 四市一村（名古屋市、東海市、知多市、^{やとみし} 弥富市、^{とびしまむら} 飛島村）にまたがる大きな水面（約8,300万㎡）と陸地（臨港地区：約4,200万㎡）が名古屋港で、その広さは名古屋市の約3分の1にあたるんだ。

また、海だけではなく、川の一部も「みなと」に含まれていて、堀川では名古屋城付近（朝日橋）まで、中川運河では名古屋駅付近（^{うんが} 運河町）までが名古屋港なんだよ。

■こんなに広い！名古屋港



Q どうしていろんな形をしたふ頭があるの？

A 「ふ頭」っていうのは、船が着く場所と、船の荷物を積み卸しする場所のことで、運ばれてきた荷物を加工する工場と一緒に^{にもつ} なる^{おろ} っているふ頭もあるんだ。鉄をつくるふ頭、ガソリンをつくるふ頭、小麦粉をつくるふ頭など、ふ頭によってそれぞれの機能・役割があるんだ。だから、目的に応じて使いやすいように、いろんな形をしているんだよ。また、それぞれのふ頭には運ぶ荷物に応じて、いろんな形をした船がやってくるんだよ。



飛島ふ頭



鍋田ふ頭



新宝ふ頭



コンテナ船



自動車専用船



東海元浜ふ頭



南浜ふ頭



ガーデンふ頭



鉄鉱石専用船



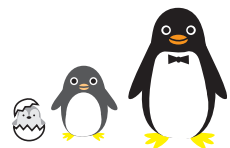
LNG(液化天然ガス)船



客船

※写真提供：社団法人日本船主協会

2 こんなにちがう!名古屋港の今と昔



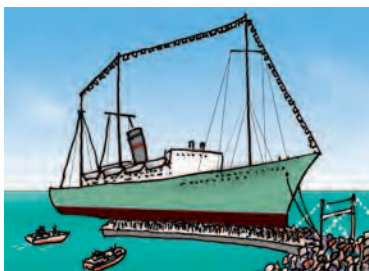
名古屋港は、いつの時代も海の玄関口として、この地域を引っ張ってきたんだよ。でも、ずいぶん変わったよね～。

Q 名古屋港はいつできたの？

昔、名古屋港はもともと熱田港と呼ばれる「みなと」で、大きな船が入れない水深の浅い「みなと」だったんだ。当時、愛知県半田市に水深の深い武豊港があったので、大きな船で運ばれてきた荷物は、武豊港から鉄道を敷いて名古屋へ運ぶ予定だったんだ。

名古屋の将来のことを考え、遠い武豊港から荷物を運ぶのではなく、すぐ近くに大きな「みなと」が必要だと考え、名古屋港をつくるための工事に取りかかったんだ。でも、お金もたくさんかかってしまうことや海の中の工事の進み具合が見えないことから、工事反対の声が高まったんだ。

これに対し、奥田助七郎という人は、日本各地を巡っていた大きな博覧会船「ろせった丸」のことを知り、四日市港と武豊港へ入港予定だった「ろせった丸」の船長に熱心に頼みこんで、名古屋港にも寄ってもらったんだ。当時の名古屋港に入港していた船の10倍以上もの大きさの「ろせった丸」を見た人々は、港の工事が進んでいることを知るとともに大きな「みなと」が大事だと気づき、港づくりにさんせいするようになったんだ。そして、明治40（1907）年11月に名古屋港として開港したんだ。今から約100年も前のことなんだよ。



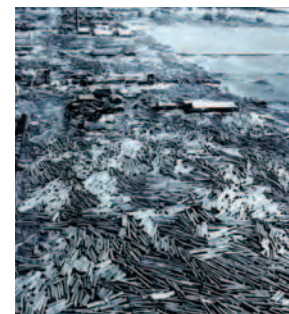
ろせった丸入港の様子



奥田助七郎

Q どうして弥富に貯木場が集められたの？

昭和34（1959）年9月26日、東海地方を襲った伊勢湾台風により、名古屋港のあちこちにあった貯木場（木材置き場）からたくさんの木材が流れ出し、周りの地域に大きな被害をもたらしたんだ。このことをきっかけに、安全で便利に木材を管理する専用の場所を弥富につくり、そこに貯木場を集めたんだよ。

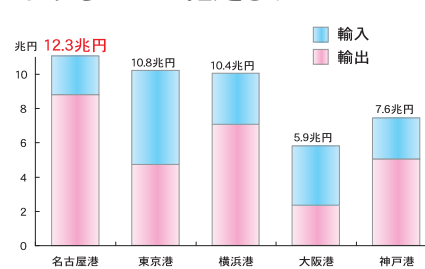


伊勢湾台風による被害の様子
写真提供：中日新聞社

Q 名古屋港は日本一だって聞いたけど、なにが日本一なの？

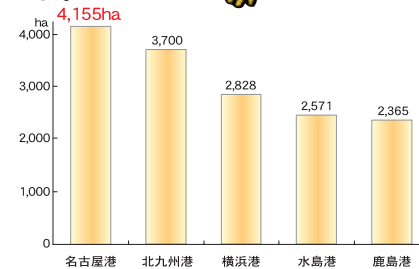
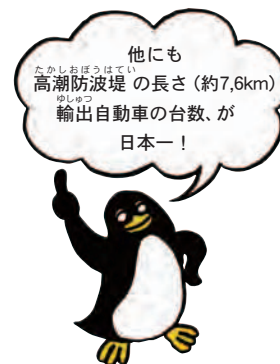
名古屋港は、貿易額や取扱貨物量が日本一。中部地方の「ものづくり産業」の玄関口として、世界中の国や地域と貿易をしているんだ。

また、海と面している臨港地区（陸の部分）*の広さも日本一なんだ。臨港地区とは、「みなと」で物をつくったり運んだりするために指定された地区のことだよ。



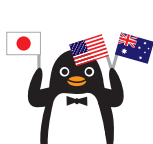
国内主要港の貿易額（2005年）

※臨港地区は3ページを見てね！



臨港地区の広さ（2005年）

3 つながってるね!名古屋港と世界



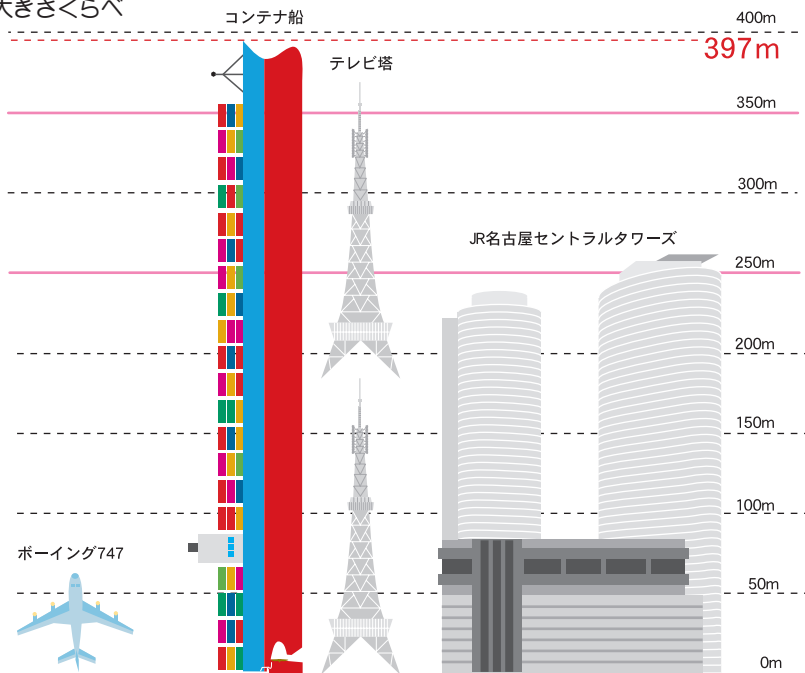
名古屋港は、貿易額日本一のみなと。
多くの人や物が名古屋港を通じて、世界各国とつながっているんだ。

Q 名古屋港は、1日にどのぐらいの数の船が出入りしてるの？

A 名古屋港には、1年間に40,000隻以上の船がやって来るんだ。1日あたりにすると、約110隻の船が名古屋港にやって来ることになるね。

そのうち、外国船は約9,000隻で、ほとんどがコンテナなどを運ぶ貨物船なんだ。ちなみに、世界最大級のコンテナ船も入港していて、その長さは397m。名古屋テレビ塔の高さのほぼ2本分もあり、約11,000個以上ものコンテナを積むことができるんだよ。

■大きさをくらべ



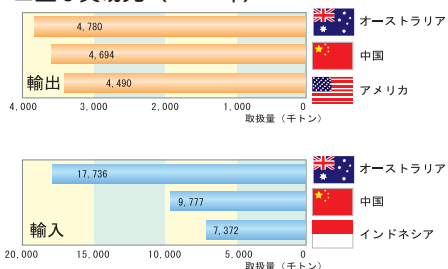
Q 名古屋港は、どの国とたくさん貿易をしているの？

A 名古屋港は、世界の約150もの国や地域と貿易していて、いろんな物が世界中から運ばれてきたり、世界中へ運び出されたりしているんだ。

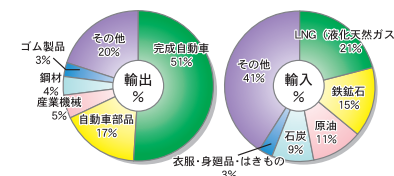
名古屋港から世界中の国や地域に運んでいる（輸出している）物としては、自動車が最も多く、次いで自動車の部品や産業用の機械などが多いんだ。逆に、世界中の国や地域から名古屋港に運ばれてくる（輸入される）物としては、液化天然ガスや鉄鉱石、原油、石炭などのエネルギー資源が多いんだ。

輸出が多い国は、オーストラリア、中国、アメリカなどで、輸入が多い国は、オーストラリア、中国、インドネシアなどの国なんだよ。

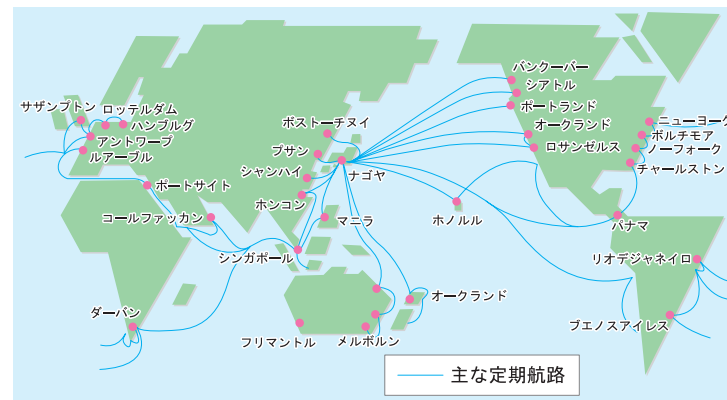
■主な貿易先 (2005年)



■主な取扱品目 (2005年)



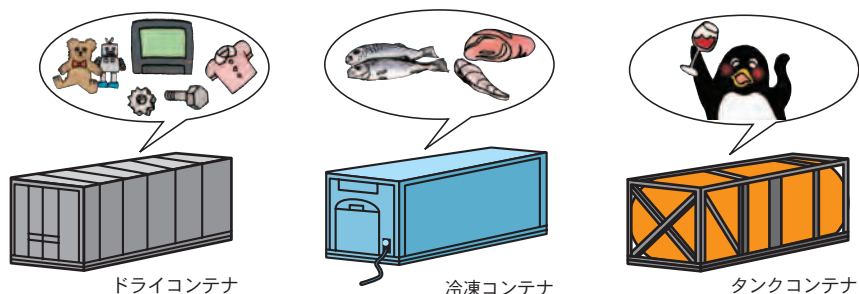
■名古屋港の主な貿易先



Q コンテナにはどんな物が入っているの？

A コンテナの中には服やテレビ、おもちゃから自動車の部品まで、ありとあらゆる物を入れることができ、一度にいろんな種類の物をたくさん運びたいときに便利なんだ。また、冷凍の肉や魚、ワインや化学薬品を入れる専用のコンテナまであるんだ。

今では、コンテナに入らない物はないと言われるほど、いろんな貨物の輸送に用いられているんだよ。



Q どんな食べ物が外国から輸入されているの？

A 実は、私たちの食卓にのぼる献立の材料は、外国から輸入された物がほとんどで、日本でつくられた物は、わずかなんだ。豆腐の材料となる大豆は96%、うどんの材料となる小麦粉は91%、蒲焼きとなるウナギは70%が輸入品。また、電気製品や木製品などの多くの物は、外国から「みなと」を通して私たちの家庭にやってくるんだよ。



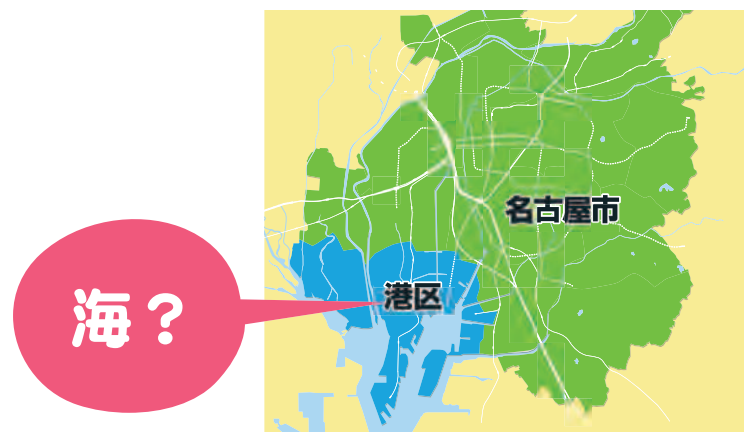
多くの物が輸入品

◆ちょっと一息「みなと」クイズ①



「みなと」のこと、名古屋港のこと、わかったかな？
ここで、〇×クイズにトライしてみよう！
(答えは最後のページ)

Q1 400年前、港区はほとんど海だった



Q2 船の大きさの単位「トン」は、樽を叩いた音



4 海の安全を守る



多くの船が入り出る名古屋港。
船が安全に行き来できるように、実はきちんとルールが決められているんだ。

Q 名古屋港の海の深さは何メートル？

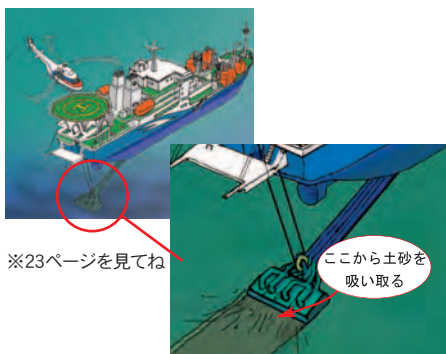
A 場所によって違うけど、大きな船が通るところ（航路）や船が安全に停まるところ（泊地）※は一番深いところで約16mもの水深があるんだ。一度にたくさんの荷物を運ぶために、船がどんどん大きくなっているの、大きな船がいつでも安全に入り出できるように、航路や泊地の整備をしているんだよ。

■名古屋港の航路の深さ



※2ページの港のイメージ図を見てね

■清龍丸※によるしゅんせつ作業



清龍丸が1日で
しゅんせつする土砂はどれくらい？



10tダンプ約1,000台分！

Q 海の上で船と船はぶつからないの？

A 陸とちがって自由に移動できる海の上にも航路という通り道が決められ、「海上衝突予防法」という法律で、海の上を通行するためのルールが定められているんだ。

例えば、船は右側通行なんだよ。また、「みなと」へ出入りするときに浅いところへ乗り上げたりしないよう「みなと」の奥に向かって右端に赤色、左端に緑色の灯浮標を浮かべ、3～5秒間隔で光ることで、安全に通れる位置を知らせているんだよ。



Q 伊勢湾シーバースって何？

A 伊勢湾シーバースっていうのは、海の真ん中でタンカーを停めることができる場所なんだ。たくさんの原油を積んだタンカーが「みなと」で事故を起こすと大変危険だよ。だから、タンカーが火事になっても他の物に燃え移らないように海の真ん中にあるんだよ。

なお、タンカーが運んできた原油は、シーバースから海底のパイプラインで陸地にあるタンクに送っているんだよ。



シーバースとタンカー
写真提供：名古屋港管理組合



伊勢湾シーバースの位置

5 きれいな海を取り戻すために



名古屋港では、きれいな海を取り戻すために環境を守る活動が進められているんだ。私たちにできることって何だろう？ みんなも一緒に考えてみよう。

Q 名古屋港の水ってきれい？

下の写真を見てのとおり、名古屋港の水はすごくきれいとは言えないんだ。でも、みんなが生活するのに不快を感じないぐらいの水質は保っているんだよ。

今となっては考えられないけど、その昔、名古屋市港区船見町のあたりは海水浴場で、潮干狩りも楽しめたんだって。

川や海の水の汚れは、工場や畜産、家庭などから出される排水が原因なんだけど、最近は、家庭から出される生活排水の割合が増えているんだ。私たち一人ひとりの心がけと日々の取り組みが、川や海の水をきれいにつなげるんだよ。



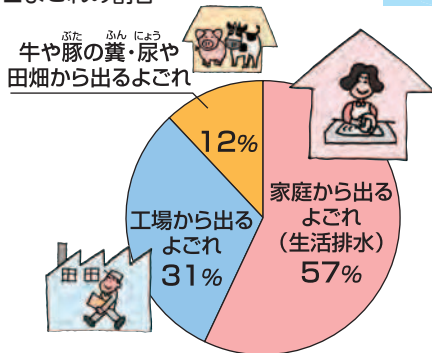
左：水道水 右：名古屋港の水

■船見町の様子



昔

■よごれの割合



今

Q 名古屋港にはどんな生き物がいるの？

名古屋港には、魚屋さんやスーパーでおなじみのアジやカレイ、メバルなど、いろんな魚がいるよ。防波堤の上を歩いて約1.3km先まで行ける「名古屋港海づり公園」で、みんなも魚釣りをしてみてもどう？

また、藤前干潟にはたくさんの野鳥がいて「名古屋市野鳥観察館」や「藤前活動センター」で観察することもできるよ。この干潟は、ラムサール条約※という国際条約に登録されている重要な湿地なんだ。

その他にも、堀川にシャチが迷い込んだり、スナメリ（イルカの仲間）が「みなと」の中までやってくることもあるんだ。また、新舞子マリナーパークの人工海浜には、ウミガメが卵を産みにやってきましたよ！

※ラムサール条約って？

『特に水鳥の生息地として国際的に重要な湿地に関する条約』のことで、イランのラムサールで開催された『湿地及び水鳥の保全のための国際会議』で採択されたので「ラムサール条約」って言われているんだ。

この条約では、国境を越えて移動する水鳥の生息地として国際的に重要な湿地を指定・登録し、保全・利用するための計画を作成・実施することなどを定めているんだ。

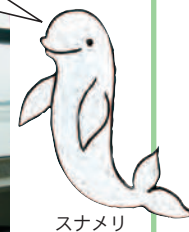


(旧)名古屋港海づり公園



(旧)名古屋市野鳥観察館から見る藤前干潟

運がよければ、
ぼくに会えるかもね



スナメリ

Q 海に浮かんでいるゴミは、だれが拾うの？

A 海のゴミは、流木や河原に捨てられたゴミなどが大雨で増水した川から流れてくるものが多いんだ。そのままにしておくと船の行き来にじゃまになったり、事故の原因にもなるんだ。また、生き物がゴミを餌と間違えて食べてしまい、死んでしまうこともあるんだ。



名古屋港湾事務所の清掃船「白龍」

そのようなことを防ぐため、清掃船という専用の船で海に浮かぶゴミを集めて拾っているんだよ。

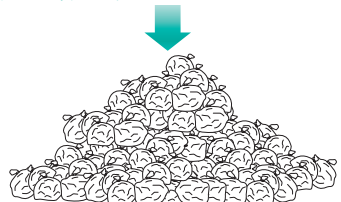


好物のクラゲとまちがえてビニール袋を食べて死んだウミガメ



白龍がゴミを回収する様子

白龍が1年間に集めるゴミの量はどれくらい？



多い年にはゴミ袋約12,000個分！

Q 油が海にもれたら、どうするの？

A 海に油がもれた場合、海面近くを漂っている油は、油回収船という船で集めることができるんだ。名古屋港湾事務所は、2隻の油回収船を持っていて、普段は航路のしゅんせつ作業をしている「清龍丸」と、ゴミの回収を行っている「白龍」が、原油タンカーの事故などで海に油がもれた時には現場へ駆けつけ、油回収器を使って活躍するんだ。



初代「清龍丸」による油回収の様子

清龍丸が1時間に回収する油水の量はどれくらい？



ドラム缶約5,000本分！

Q 川や海の水をきれいにするため、私たちにできることは？

A みんなが家庭から出した汚れた水（生活排水）は、川を通して海へ流れてくるため、海を汚す原因の一つとなっているんだ。毎日の暮らしの中で、みんなができるだけ汚れた水を流さないように気をつけることが大事なんだ。どんなことができるか、考えてみてね。



洗濯・お風呂でできる工夫



洗剤は正しい量で



シャンプー・リンスは適量で

■台所でできる工夫



料理を作り過ぎない



ゴミを流さない

■水辺では



釣りばりや釣り糸などを捨てない



油を流さない



洗剤や有害な化学物質などを必要以上流さない

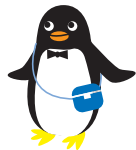


米のとき汁をフル活用



ゴミを持ち帰る

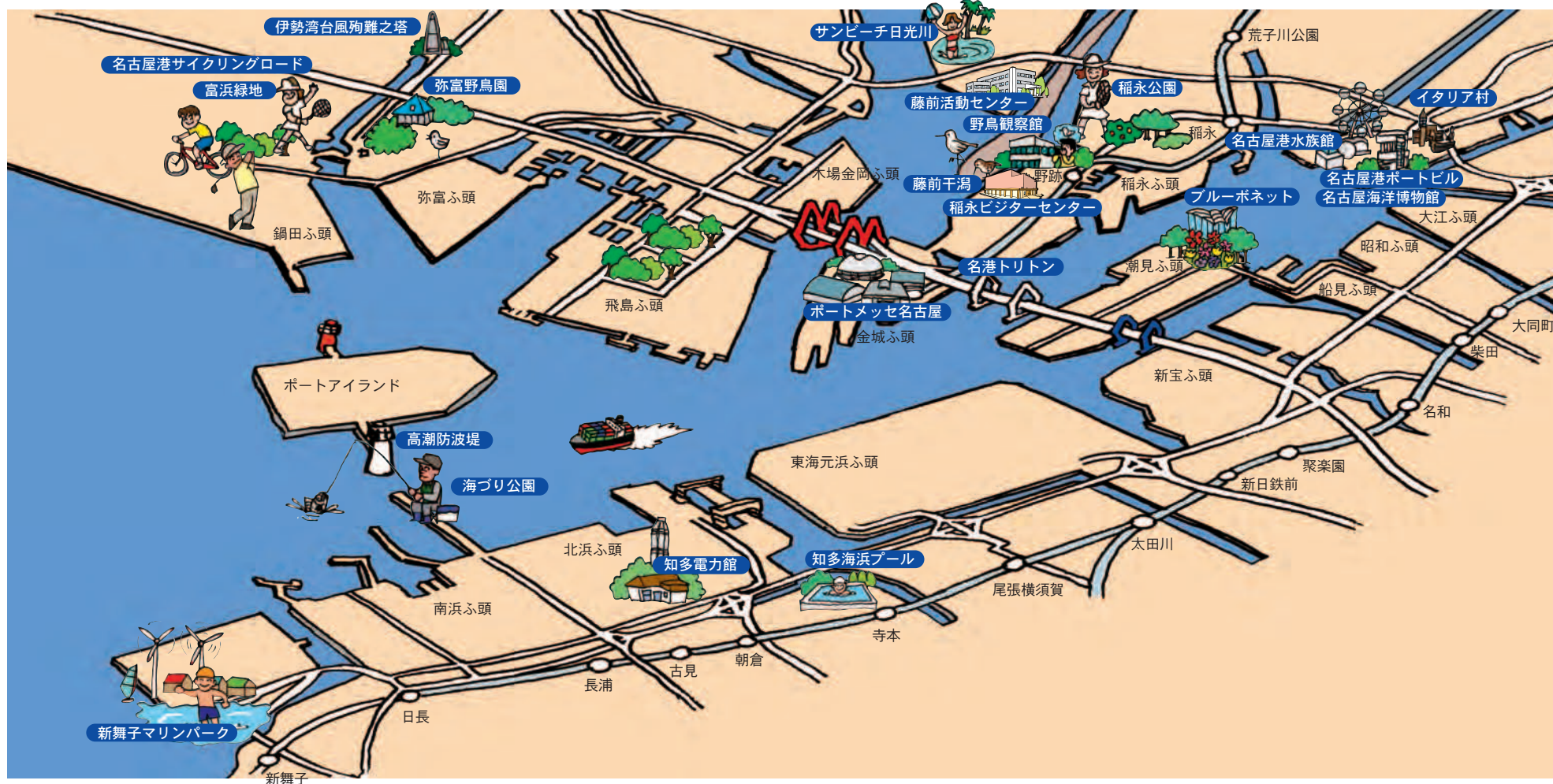
6 ^{みりょく}魅力いっぱい!名古屋港



名古屋港の周りには「見る」「学ぶ」「遊ぶ」「スポーツする」
ための場所がいっぱいだよ。
みんなで出かけて、楽しもう!

Q 名古屋港の周りに、どんな魅力があるの?

A 海の生き物を見られる「名古屋港水族館」、海や「みなと」の歴史を学べる「名古屋海洋博物館」、釣りを楽しめる「名古屋港海づり公園」、海風を感じながらサイクリングができる「富浜緑地」、マリンスポーツや海水浴を楽しめる「新舞子マリンパーク」、いろんな野鳥を観察できる「弥富野鳥園」や「名古屋市野鳥観察館」など、名古屋港の周りには魅力的な場所がいっぱいあるよ!



Q 名港トリトンの“トリトン”ってどういう意味？

A 名港トリトンは、伊勢湾岸自動車道のうち、名古屋港を通過する3つの橋の愛称なんだ。「トリトン」とは、ギリシャ神話に出てくる半人半魚の海の王子の名前で、しばしば三叉の鉾を振りかざして波を鎮めたという昔話にちなんで、愛称がつけられたんだよ。



トリトン
(半人半魚の海の王子)



写真提供：中日本高速道路株式会社

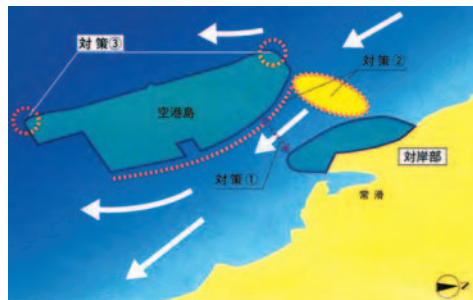
Q 中部国際空港は、どうしてあんな形をしているの？

A 中部国際空港は、海上を埋め立ててつくったため、埋め立てた島が海水の流れをじゃますることが心配されたんだ。そのため、次のような対策を行ったんだよ。

- 対策①：空港島と対岸部の幅は1.1km以上とする
- 対策②：島の形に丸みを持たせることで海域の幅を拡げる
- 対策③：島の角に丸みを持たせることで渦の発生を防ぐ



中部国際空港
写真提供：中部国際空港株式会社



空港島の形状と海水の流れ

Q あおなみ線ってどこを走っているの？

A 平成16（2004）年10月に開業した「あおなみ線」。名古屋駅から金城ふ頭駅まで計11の駅を24分で結ぶ鉄道なんだ。「みなと」の近くの高架を走る電車に乗ると、これまでとは違った景色が広がるよ。



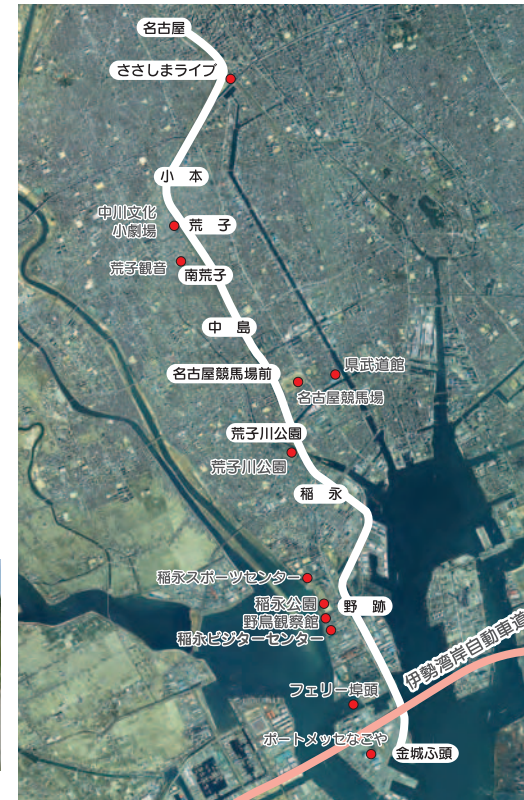
あらこんのん
荒子観音



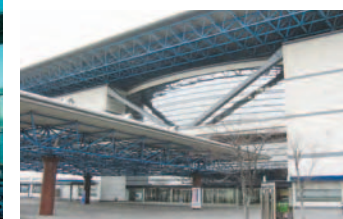
あらこがわ
荒子川公園



いなえい
稲永ビクターセンター



めいこう
名港トリトン



ポートメッセなごや

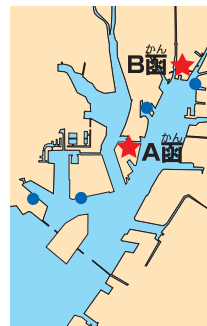
7 いざという時に備えて



地震や津波、台風や高潮などの災害に備え、名古屋港では
いろいろな対策を行っているんだよ。

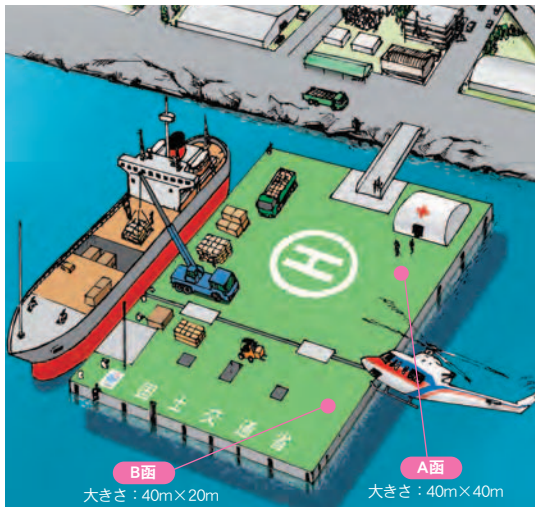
Q もしも大きな地震がおきたら、名古屋港は大丈夫なの？

A 地震によって「みなと」が壊れてしまうと、被災地に緊急物資を運んだり、けが人を救出することができなくなるよね。そこで、地震の揺れに強い「耐震強化岸壁」や、緊急時の岸壁などに利用できる「浮体式防災基地」をつくることで、いざという時に備えているんだ。だから、名古屋港は、東海地震クラスの大きな地震がおきても大丈夫なんだよ。



● : 耐震強化岸壁
★ : 浮体式防災基地

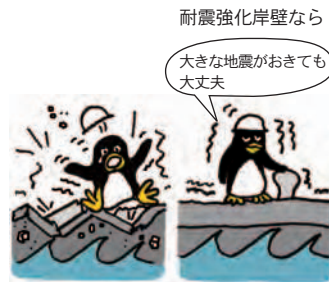
ちなみに、浮体式防災基地は、ガーデンふ頭で遊覧船の発着場として利用されているんだけど、知ってた？



B面
大きさ：40m×20m

A面
大きさ：40m×40m

浮体式防災基地



耐震強化岸壁なら

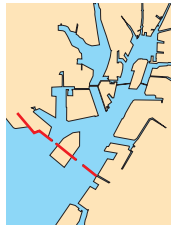


遊覧船の発着場 (B面)

Q 台風の時、名古屋港は大丈夫？

A 昭和34（1959）年の伊勢湾台風は、名古屋地方に大変な被害をもたらし、5,000人を超える死者・行方不明者を出したんだ。

それを教訓に、長さ約7.6kmの日本一の高潮防波堤をつくり、さらに沿岸に防潮壁をつくることで、波がまちへ入ってくるのを防いでいるんだよ。

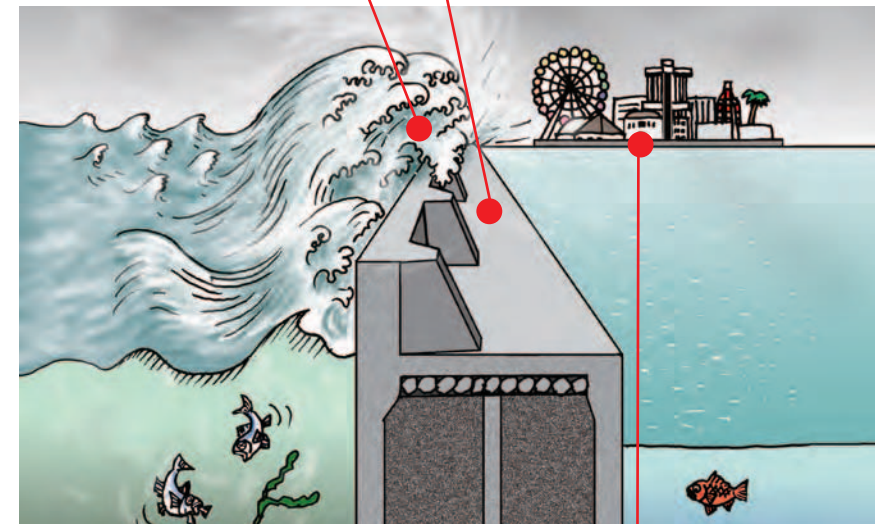


すさまじい高潮のエネルギー

昭和34年の伊勢湾台風によって引き起こされた高潮は、港の中の貯木場にあった巨大な材木を押し流し、まちを破壊したんだ。

名古屋港の入口で高潮を食い止める

昭和39年に完成した長さ約7.6kmの防波堤が高潮のエネルギーを弱めるんだよ。

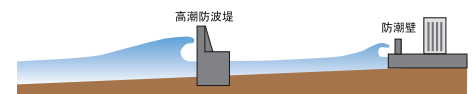


防潮壁

写真提供：名古屋港管理組合

2段がまへの壁がまちを守る

高潮防波堤と名古屋港沿岸の長さ約26kmもの防潮壁が二重の守りで波がまちへ入ってくるのを防ぐんだよ。



Q 清龍丸は、津波がきても大丈夫？

A 津波がくることが予想される場合、「みなと」の中にいる船は「みなと」の外へ避難することになっているんだ。そうすることで津波の影響が小さくなり、被害を逃れられるんだ。

なお、大きな地震がおきて陸地に大きな被害が出た場合、清龍丸は、災害活動の対策拠点にもなるんだよ。



「清龍丸」(名古屋港湾事務所所有)



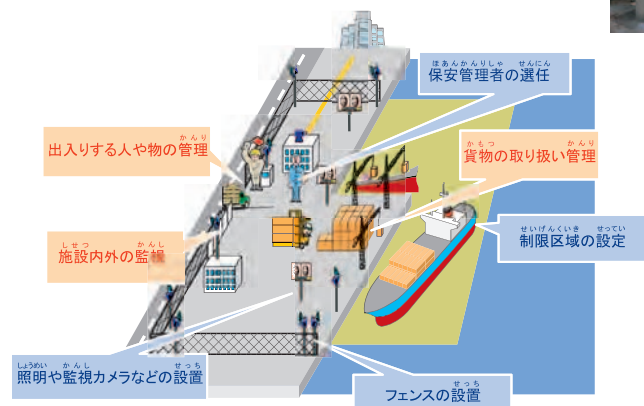
ヘリポート

清龍丸の概要

全長：104.0m
幅：17.40m
深さ：7.50m
総トン数：4,792 t
役割：しゅんせつ(海底の土砂を掘る)、油の回収

Q 名古屋港には、入ってはいけない場所があるの？

A ガーデンふ頭や新舞子マリンパーク、海づり公園のように、みんなに開放されているところ以外、荷物の積み卸しなどが行われていて危険なので、立入禁止になっているんだ。



みなとの保安対策

◆ちょっと一息「みなと」クイズ②

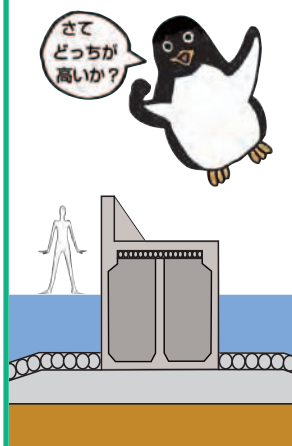


「みなと」のこと、名古屋港のこと、わかったかな？
またまた、〇×クイズにトライしてみよう！
(答えは最後のページ)

Q3 船は左側通行である



Q4 高潮防波堤は、名古屋名物「ナナちゃん人形」より高い



※写真は合成イメージ画像

8 名古屋港の未来に向けて



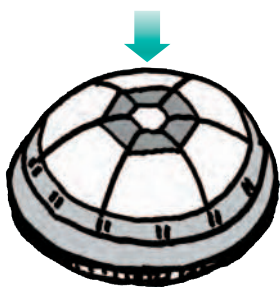
これからは私たちの暮らしや産業を支えていくために、名古屋港ではいろいろな取り組みを進めているんだ。

Q 名古屋港の中にあるホームベースみたいな形の島は何？

A ポートアイランドといって、しゅんせつによる海底の土砂で埋め立てられた島なんだ。まだこの島の利用方法は決まっていな「夢の島」なんだよ。君なら、どのように利用するかな？



ポートアイランドの大きさをどのくらい？



ナゴヤドーム約55個分！

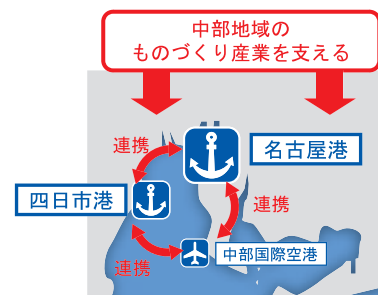


Q 名古屋港は将来に向けてどんなことをしているの？

A 日本の「みなと」は、外国の「みなと」と比べると、コンテナを取り扱うための時間やお金が多かかっているんだ。そのため、将来的には他の国へ物が流れ、日本の貿易量が減ってしまうと心配されていたんだ。

そこで、外国の「みなと」との競争に打ち勝つために、平成16(2004)年7月、国によって名古屋港と四日市港は「伊勢湾スーパー中枢港湾」に指定されたんだ。伊勢湾全体の人や物の流れをスムーズに、しかも安くするため、お互いの「みなと」や中部国際空港が協力し合いながら、さまざまな取り組みがなされているんだ。

名古屋港では、日本一の深さ(-16m)を誇る岸壁の整備やコンテナターミナルの自動化などにより、多くのコンテナを短時間で安く取り扱えるように整備を進めているんだよ。



コンテナターミナルの自動化イメージ図

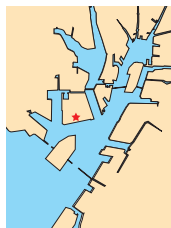


名古屋港飛島ふ頭コンテナターミナルの完成イメージ図

Q 日本一の岸壁をつくるために工夫したことは？

A 名古屋港湾事務所では、日本最大の岸壁を飛島心頭につくるのに「ジャケット式栈橋工法」を用いたんだ。

この工法を岸壁に用いるのは、とても珍しいことなんだ。工事現場から離れた工場でジャケットを組み立てて、大きな船で工場から工事現場へ運び、大きなクレーンで設置するというもの。こうすることで、工事現場と工場で作業を同時に進められるので、これまでよりも短期間で地震に強い岸壁をつくれるんだよ。



■ジャケット式栈橋の作り方

1. 工場で作くる

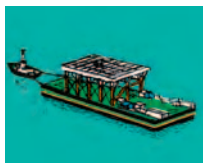


工事現場から離れた工場で、岸壁の心臓部「ジャケット」を組み立てる。

上からかぶせるからジャケットっていうんだ

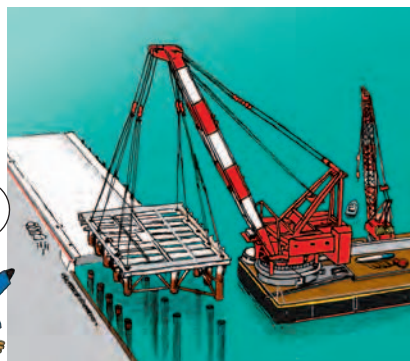


2. 船で運ぶ



北九州や神戸などの工場から工事現場へ、大きな船に乗せて運ぶ。

3. 巨大なクレーンで海の中に設置する



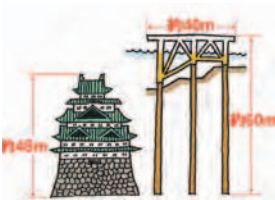
海の天候に左右されず、早く安全に工事を進めるため、工場で予めつくったジャケットで岸壁へ据えつける。



完成イメージ図

見える部分は氷山の一角

海底に打ち込まれている長さが60mもある杭が地震にも耐えられる岸壁を支えているんだよ。



「実は名古屋城をこえる高さ」

おわりに

～小中学校の先生方へ～

名古屋港湾事務所では、わが国の将来を担う子供たちに、名古屋港のことについて知ってもらい、興味を抱いてもらうための機会として、みなと見学会や出前講座等を通じて「総合的な学習の時間」を支援してきました。

今回、これまでに名古屋港を見学してくれた子供たちが、私たちに對して投げかけてくれた疑問・質問を『なるほど名古屋港』として1冊の本にとりまとめました。

ただ、この冊子は、少しでも名古屋港のことについて知り、身近に感じてもらうための資料の1つであって、必ずしもすべてを言い尽くしているわけではありません。ですから、この冊子を読んだ子供たちが「みなと」に興味を持ち、「みなと」について考えるきっかけとなるものとして、ご活用いただければ幸いです。

また、この冊子は、子供たちの疑問・質問によって成り立っています。今後、より良い冊子としていくために、子供たちの「みなと」に関する様々な疑問・質問を、気軽にどしどしお寄せ下さい。

国土交通省 中部地方整備局
名古屋港湾事務所

TEL:052-651-6266 FAX:052-652-0303

E-mail:info@pa.cbr.mlit.go.jp

この冊子は、みんなの声で成り立っています。「みなと」について知りたいこと、どんどん質問してね。

「みなとクイズ」答え合わせ

- Q1：○（名古屋港は、海底をしゅんせつした土砂によって埋め立ててできた「みなと」で、約400年前には名古屋市区のほとんどが海だったんだよ。）
- Q2：○（昔、イギリスでは、船の大きさを酒樽をいくつ積めるかで表していたんだ。樽を叩いて数える時の「ト〜ン」という音から、今の「トン」という単位が生まれたんだって。そして、1個の樽の重さが約1,000kgだったんで、今でも1,000kg=1トンなんだよ。）
- Q3：×（船が海の上を通行する時のルールは、右側通行なんだよ。もう一度、12ページを見返してみね。）
- Q4：○（名古屋名物「ナナちゃん人形」の高さは6m10cm。一方、高潮防波堤は海面から6m50cmもの高さがあるんだ。そんな大きな防波堤が、私たちのまちを守ってくれているんだよ。）