

令和7年度

名古屋港中航路(－14m)浚渫土排送工事(変更)

積算の内訳

※知り得た情報は、中部地方整備局以外の者の権利を含む場合があるため、ダウンロードを行った個人又は法人における一次利用に限りものとし、有償無償に限らず「第三者への提供行為」を行わないこと。

積算内訳表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|---------------------|---------|----|--------------|----------------|----------------------------|------------|
| 直接工事費 | | | | | 277,797,709 322,367,339 | 44,569,630 |
| 航路・泊地・船だまり | | | | | 277,797,709 322,367,339 | 44,569,630 |
| 土捨工 | | | | | 277,797,709 322,367,339 | 44,569,630 |
| 揚土土捨工 | | | | | 257,720,125 303,484,101 | 45,763,976 |
| 揚土 | | | | | 257,242,268 | |
| 1 中継ポンプ台船 区分A | 2 ワッチ | 日 | 20.00 | 2,609,818 | 52,196,360 | |
| 2 中継ポンプ台船 区分B | 3 ワッチ | 日 | 32.00 | 3,566,215 | 114,118,880 | |
| 3 中継ポンプ台船 区分C① | 2 ワッチ | 日 | 1.00 | 2,433,778 | 2,433,778 | |
| 4 中継ポンプ台船 区分C② | 1 ワッチ | 日 | 15.00 | 2,111,638 | 31,674,570 | |
| 5 中継ポンプ台船休止 | | 日 | 74.00 | 767,820 | 56,818,680 | |
| 中継ポンプ台船移設 | | | | | 0 45,763,976 | 45,763,976 |
| 26 係留索吊金部埋没石除去 | | 式 | 0.00 1.00 | 0 761,600 | 0 761,600 | 761,600 |
| 27 中継ポンプ台船係留索解除 | | 式 | 0.00 1.00 | 0 5,276,800 | 0 5,276,800 | 5,276,800 |
| 28 中継ポンプ台船夜間係留泊(金城) | | 式 | 0.00 1.00 | 0 1,832,200 | 0 1,832,200 | 1,832,200 |
| 29 中継ポンプ台船えい航 | | 式 | 0.00 1.00 | 0 7,323,200 | 0 7,323,200 | 7,323,200 |
| 30 海上管えい航 | | 式 | 0.00 1.00 | 0 1,340,000 | 0 1,340,000 | 1,340,000 |

積算内訳表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------------------|----------|----|------|------------|------------|------------|
| 31 中継ポンプ台船夜間係留泊(PI) | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 1,832,200 | 1,832,200 | 1,832,200 |
| 32 中継ポンプ台船本係留 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 5,292,200 | 5,292,200 | 5,292,200 |
| 33 金城係留索撤去 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 11,004,400 | 11,004,400 | 11,004,400 |
| 34 零号ブロック撤去及びレジャーサ管撤去 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 699,200 | 699,200 | 699,200 |
| 35 石材撤去・仮置 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 8,700,000 | 8,700,000 | 8,700,000 |
| 36 シンカー撤去・仮置 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 個 | 4.00 | 425,544 | 1,702,176 | 1,702,176 |
| 異物除去 | | | | | 445,857 | |
| 6 異物除去 | | | | | | |
| | | 回 | 3.00 | 148,619 | 445,857 | |
| 運搬 | | | | | 20,000 | |
| 7 異物陸上運搬 | | | | | | |
| | | 回 | 1.00 | 20,000 | 20,000 | |
| 処分 | | | | | 12,000 | |
| 8 異物処分 | | | | | | |
| | | m3 | 1.00 | 12,000 | 12,000 | |
| 排砂管設備工 | | | | | 20,077,584 | |
| | | | | | 18,883,238 | -1,194,346 |
| 排砂管設備 | | | | | 20,077,584 | |
| | | | | | 18,883,238 | -1,194,346 |
| 9 排砂管等損料 | 金城ふ頭 | | 1.00 | 20,077,584 | 20,077,584 | |
| | | 式 | 1.00 | 12,827,345 | 12,827,345 | -7,250,239 |
| 37 排砂管等損料(2) | ポートアイランド | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 6,055,893 | 6,055,893 | 6,055,893 |

積算内訳表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|-----------------|----|-------|---------|--------------------------|------------|
| 共通仮設費(積上) | | | | | 47,687,110 44,118,758 | -3,568,352 |
| 共通仮設 | | | | | 47,687,110 44,118,758 | -3,568,352 |
| 共通仮設費 | | | | | 47,687,110 44,118,758 | -3,568,352 |
| 運搬費 | | | | | 0 1,816,292 | 1,816,292 |
| 仮設材等運搬 | | | | | 0 1,816,292 | 1,816,292 |
| 38 建設機械器具等運搬(海上) | 往復 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 回 | 2.00 | 869,896 | 1,739,792 | 1,739,792 |
| 39 仮設材等運搬 | | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 式 | 1.00 | 76,500 | 76,500 | 76,500 |
| 事業損失防止施設費 | | | | | 0 1,714,825 | 1,714,825 |
| 水質管理① | | | | | 0 1,402,275 | 1,402,275 |
| 40 採水(1) | No. 1、No. 2、B.G | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 地点 | 75.00 | 18,697 | 1,402,275 | 1,402,275 |
| 水質管理② | | | | | 0 312,550 | 312,550 |
| 41 採水(2) | No. 3 | | 0.00 | 0 | 0 | |
| | | 地点 | 25.00 | 12,502 | 312,550 | 312,550 |
| 安全費 | | | | | 46,844,998 39,745,529 | -7,099,469 |
| 安全対策①(船舶航行情報管理) | | | | | 13,860,690 13,912,080 | 51,390 |
| 10 船舶航行情報管理 区分A | 2 ワッチ | | 20.00 | 72,020 | 1,440,400 | |
| | | 日 | 12.00 | 72,020 | 864,240 | -576,160 |
| 11 船舶航行情報管理 区分B | 3 ワッチ | | 32.00 | 111,270 | 3,560,640 | |
| | | 日 | 22.00 | 111,270 | 2,447,940 | -1,112,700 |

積算内訳表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------------|---------|----|----------------|--------------------|--------------------------|------------|
| 12 船舶航行情報管理 区分C① | 2 ワッチ | 日 | 1.00 0.00 | 74,450 74,450 | 74,450 0 | -74,450 |
| 13 船舶航行情報管理 区分C② | 1 ワッチ | 日 | 15.00 9.00 | 47,200 47,200 | 708,000 424,800 | -283,200 |
| 42 船舶航行情報管理 区分D | | 日 | 0.00 10.00 | 0 35,200 | 0 352,000 | 352,000 |
| 43 船舶航行情報管理 区分E | | 日 | 0.00 1.00 | 0 72,020 | 0 72,020 | 72,020 |
| 44 船舶航行情報管理 区分F | | 日 | 0.00 5.00 | 0 111,270 | 0 556,350 | 556,350 |
| 45 船舶航行情報管理 区分G | | 日 | 0.00 1.00 | 0 74,450 | 0 74,450 | 74,450 |
| 46 船舶航行情報管理 区分H | | 日 | 0.00 8.00 | 0 35,200 | 0 281,600 | 281,600 |
| 47 船舶航行情報管理 区分I | | 日 | 0.00 10.00 | 0 51,110 | 0 511,100 | 511,100 |
| 48 船舶航行情報管理 区分J① | | 日 | 0.00 1.00 | 0 39,180 | 0 39,180 | 39,180 |
| 49 船舶航行情報管理 区分J② | | 日 | 0.00 6.00 | 0 35,200 | 0 211,200 | 211,200 |
| 14 船舶航行情報・提供システム | リース費用 | 式 | 1.00 | 7,893,600 | 7,893,600 | |
| 15 仮設ハウス | | 式 | 1.00 | 183,600 | 183,600 | |
| 安全対策②(安全監視船) | | | | | 14,633,950 12,355,347 | -2,278,603 |
| 16 安全監視船 区分A | 2 ワッチ | 日 | 20.00 12.00 | 187,442 187,442 | 3,748,840 2,249,304 | -1,499,536 |
| 17 安全監視船 区分B | 3 ワッチ | 日 | 32.00 22.00 | 273,963 273,963 | 8,766,816 6,027,186 | -2,739,630 |
| 18 安全監視船 区分C① | 2 ワッチ | 日 | 1.00 0.00 | 192,024 192,024 | 192,024 0 | -192,024 |

積算内訳表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|--------------------|------------|----|----------------|--------------------|--------------------------|------------|
| 19 安全監視船 区分C② | 1 ワッチ | 日 | 15.00 9.00 | 128,418 128,418 | 1,926,270 1,155,762 | -770,508 |
| 50 安全監視船 区分D | | 日 | 0.00 10.00 | 0 105,348 | 0 1,053,480 | 1,053,480 |
| 51 安全監視船 区分E | | 日 | 0.00 1.00 | 0 187,428 | 0 187,428 | 187,428 |
| 52 安全監視船 区分F | | 日 | 0.00 5.00 | 0 273,940 | 0 1,369,700 | 1,369,700 |
| 53 安全監視船 区分G | | 日 | 0.00 1.00 | 0 192,493 | 0 192,493 | 192,493 |
| 54 安全監視船 区分H | | 日 | 0.00 1.00 | 0 119,994 | 0 119,994 | 119,994 |
| 安全対策③(灯浮標設置・撤去) | | | | | 17,243,000 12,837,000 | -4,406,000 |
| 20 灯浮標設置(1) | 揚土作業終了時 | 回 | 19.00 11.00 | 426,000 426,000 | 8,094,000 4,686,000 | -3,408,000 |
| 21 灯浮標設置(2) | 清龍丸定期修理前 | 回 | 1.00 | 1,065,000 | 1,065,000 | |
| 22 灯浮標撤去(1) | 揚土作業開始時 | 回 | 19.00 12.00 | 376,000 376,000 | 7,144,000 4,512,000 | -2,632,000 |
| 23 灯浮標撤去(2) | 清龍丸定期修理後 | 回 | 1.00 0.00 | 940,000 940,000 | 940,000 0 | -940,000 |
| 55 灯浮標撤去(3) | 中継ポンプ台船移設前 | 回 | 0.00 1.00 | 0 2,574,000 | 0 2,574,000 | 2,574,000 |
| 安全対策④(灯浮標・標識灯保守管理) | | | | | 1,107,358 641,102 | -466,256 |
| 24 保守管理 | | 回 | 19.00 11.00 | 58,282 58,282 | 1,107,358 641,102 | -466,256 |
| 現場環境改善費 | | | | | 842,112 | |
| 現場環境改善費 | | | | | 842,112 | |

積算内訳表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|------------|---------|----|------|---------|---------|-----|
| 25 現場環境改善費 | | 式 | 1.00 | 842,112 | 842,112 | |

上段：原金額 下段：変更金額

総括表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 |
|-----------|--|----|-----|-----|----------------------------|------------|
| 直接工事費 | | | | | 277,797,709 322,367,339 | 44,569,630 |
| 間接工事費 | 71,049,856 + 68,304,353 70,628,642 + 76,280,519 | | | | 139,354,209 146,909,161 | 7,554,952 |
| 共通仮設費（計） | 47,687,110 + 22,446,054 + 916,692 44,118,758 + 25,537,674 + 972,210 | | | | 71,049,856 70,628,642 | -421,214 |
| 共通仮設費（積上） | | | | | 47,687,110 44,118,758 | -3,568,352 |
| 共通仮設費（率） | 277,797,709 × 8.08% (4.75% × 1.28 + 2.00%) 324,082,164 × 7.88% (4.59% × 1.28 + 2.00%) | | | | 22,446,054 25,537,674 | 3,091,620 |
| 現場環境改善費 | 277,785,709 × 0.33% 324,070,164 × 0.30% | | | | 916,692 972,210 | 55,518 |
| 現場管理費 | 348,847,565 × 19.58% (17.76% + 1.82%) 392,995,981 × 19.41% (17.59% + 1.82%) | | | | 68,304,353 76,280,519 | 7,976,166 |
| 工事原価 | 277,797,709 + 139,354,209 322,367,339 + 146,909,161 | | | | 417,151,918 469,276,500 | 52,124,582 |
| 一般管理費等 | 417,151,918 × 14.01% (14.01% × 1.00) - 1,761 469,276,500 × 13.75% (13.75% × 1.00) - 8,878 | | | | 58,441,222 64,516,640 | 6,075,418 |
| 契約保証費 | 417,151,918 × 0.04% | | | | 166,860 | |
| 工事価格 | 417,151,918 + 58,441,222 + 166,860 469,276,500 + 64,516,640 + 166,860 | | | | 475,760,000 533,960,000 | 58,200,000 |
| 消費税等相当額 | 475,760,000 × 10.00% 533,960,000 × 10.00% | | | | 47,576,000 53,396,000 | 5,820,000 |
| 請負工事費 | 475,760,000 + 47,576,000 533,960,000 + 53,396,000 | | | | 523,336,000 587,356,000 | 64,020,000 |

上段：原金額 下段：変更金額

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：26

名称：係留索吊金部埋没石除去

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 潜水士船 | 潜水士2名 | 日 | 2.00 | 210,000.00 | 420,000 | | |
| 船外機船 | | 日 | 2.00 | 22,000.00 | 44,000 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 12.00 | 24,800.00 | 297,600 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 761,600.00 | 761,600 | | |

番号：27

名称：中継ポンプ台船係留索解除

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 起重機船 | スパッド式 500t吊 | 船団 | 1.00 | 4,200,000.00 | 4,200,000 | | |
| クレーン付台船 | アンカー式 100t吊 | 船団 | 1.00 | 600,000.00 | 600,000 | | |
| 潜水士船 | 潜水士2名 | 日 | 1.00 | 210,000.00 | 210,000 | | |
| 溶接工 | | 人 | 2.00 | 34,200.00 | 68,400 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 8.00 | 24,800.00 | 198,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 5,276,800.00 | 5,276,800 | | |

番号：28

名称：中継ポンプ台船夜間係留泊(金城)

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 起重機船 | スパッド式 500t吊 | 式 | 1.00 | 1,550,000.00 | 1,550,000 | | |
| クレーン付台船 | アンカー式 100t吊 | 式 | 1.00 | 174,000.00 | 174,000 | | |
| 普通作業員 | 中継ポンプ台船 2人×2ワッチ | 式 | 1.00 | 108,200.00 | 108,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,832,200.00 | 1,832,200 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：29

名称：中継ポンプ台船えい航

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 起重機船 | スパッド式 500t吊 | 船団 | 1.00 | 4,200,000.00 | 4,200,000 | | |
| クレーン付台船 | アンカー式 100t吊 | 船団 | 1.00 | 600,000.00 | 600,000 | | |
| 潜水士船 | 潜水士2名 | 日 | 1.00 | 210,000.00 | 210,000 | | |
| 溶接工 | | 人 | 1.00 | 34,200.00 | 34,200 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 10.00 | 24,800.00 | 248,000 | | |
| 引船 | 3,000PS以上 | 式 | 1.00 | 2,031,000.00 | 2,031,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 7,323,200.00 | 7,323,200 | | |

番号：30

名称：海上管えい航

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----|-------------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 引船 | 9基 金城ふ頭～天白川河口 5km | 回 | 2.00 | 230,000.00 | 460,000 | | |
| 引船 | 9基 天白川河口～PI 9km | 回 | 2.00 | 440,000.00 | 880,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,340,000.00 | 1,340,000 | | |

番号：31

名称：中継ポンプ台船夜間係留泊(PI)

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-----------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 起重機船 | スパッド式 500t吊 | 式 | 1.00 | 1,550,000.00 | 1,550,000 | | |
| クレーン付台船 | アンカー式 100t吊 | 式 | 1.00 | 174,000.00 | 174,000 | | |
| 普通作業員 | 中継ポンプ台船 2人×2ワッチ | 式 | 1.00 | 108,200.00 | 108,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 1,832,200.00 | 1,832,200 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：32

名称：中継ポンプ台船本係留

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 起重機船 | スパッド式 500t吊 | 船団 | 1.00 | 4,200,000.00 | 4,200,000 | | |
| クレーン付台船 | アンカー式 100t吊 | 船団 | 1.00 | 600,000.00 | 600,000 | | |
| 潜水土船 | 潜水土2名 | 日 | 1.00 | 210,000.00 | 210,000 | | |
| 溶接工 | | 人 | 1.00 | 34,200.00 | 34,200 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 10.00 | 24,800.00 | 248,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 5,292,200.00 | 5,292,200 | | |

番号：33

名称：金城係留索撤去

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|------|---------------|------------|-----|-----|
| 起重機船 | スパッド式 500t吊 | 船団 | 2.00 | 4,200,000.00 | 8,400,000 | | |
| クレーン付台船 | アンカー式 100t吊 | 船団 | 2.00 | 600,000.00 | 1,200,000 | | |
| 引船 | | 日 | 2.00 | 133,000.00 | 266,000 | | |
| 鋼台船 | | 日 | 2.00 | 50,000.00 | 100,000 | | |
| 潜水土船 | 潜水土2名 | 日 | 4.00 | 210,000.00 | 840,000 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 8.00 | 24,800.00 | 198,400 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 11,004,400.00 | 11,004,400 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：34

名称：零号ブロック撤去及びレジャー管撤去

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------|-------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| クレーン付台船 | アンカー式 100t吊 | 船団 | 1.00 | 600,000.00 | 600,000 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 24,800.00 | 99,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 699,200.00 | 699,200 | | |

番号：35

名称：石材撤去・仮置

式（1式）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------|----|------|--------------|-----------|-----|-----|
| 基礎捨石・埋戻し石材撤去、陸揚げ | クレーン付台船 100t吊級 | 日 | 6.00 | 1,400,000.00 | 8,400,000 | | |
| 基礎捨石・埋戻し石材集積 | バックホウ 0.7m3 | 日 | 3.00 | 100,000.00 | 300,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 8,700,000.00 | 8,700,000 | | |

番号：36

名称：シンカー撤去・仮置

1日当り（12個）

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------------|----------------|----|------|--------------|-----------|------------|-----|
| 起重機船 | 鋼D 500t吊 | 日 | 1.00 | 4,263,900.00 | 4,263,900 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 1.00 | 498,856.00 | 498,856 | 2.00H / 8H | |
| 潜水士船(2人潜水方式(交互)) | D 270PS型 3～5t吊 | 日 | 0.80 | 265,090.00 | 212,072 | 8H | |
| とび工 | | 人 | 1.00 | 31,900.00 | 31,900 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 3.00 | 24,800.00 | 74,400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 5,081,128.00 | 25,405 | | |
| 合 計 | 作業能力：12.00個 | | | 425,544.00 | 5,106,533 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：9

名称：排砂管等損料 金城ふ頭

式(1式)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|-----|----------|---------------|------------|-----|-----|
| フロータ損料 | φ1500mm L=5.0m | 本・日 | 3,496.00 | 2,260.00 | 7,900,960 | | |
| 排砂管損料 | φ760mm L=6.0m | 本・日 | 3,772.00 | 534.00 | 2,014,248 | | |
| ゴムジョイント損料 | φ760mm L=1.7m | 個・日 | 3,680.00 | 774.00 | 2,848,320 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 12,763,528.00 | 63,817 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 12,827,345.00 | 12,827,345 | | |

番号：37

名称：排砂管等損料(2) ポートアイランド

式(1式)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|----------------|-----|----------|--------------|-----------|-----|-----|
| フロータ損料 | φ1500mm L=5.0m | 本・日 | 1,677.10 | 2,260.00 | 3,790,246 | | |
| 排砂管損料 | φ760mm L=6.0m | 本・日 | 1,677.10 | 534.00 | 895,571 | | |
| ゴムジョイント損料 | φ760mm L=1.7m | 個・日 | 1,731.20 | 774.00 | 1,339,948 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 6,025,765.00 | 30,128 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 6,055,893.00 | 6,055,893 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：38

名称：建設機械器具等運搬(海上) 往復

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|------|--------------|---------|------------|-----|
| 起重機船(非航旋回) | 鋼D 150t吊 | 日 | 0.50 | 1,157,124.00 | 578,562 | 6.00H / 8H | |
| 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 0.50 | 248,015.00 | 124,007 | 2.00H / 8H | |
| とび工 | | 人 | 2.00 | 31,900.00 | 63,800 | | |
| 普通作業員 | | 人 | 4.00 | 24,800.00 | 99,200 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 865,569.00 | 4,327 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 869,896.00 | 869,896 | | |

番号：39

名称：仮設材等運搬

1式当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 貨物自動車運賃 | | 式 | 1.00 | 65,250.00 | 65,250 | | |
| 取卸し・積込み費用 | | 式 | 1.00 | 11,250.00 | 11,250 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00式 | | | 76,500.00 | 76,500 | | |

番号：40

名称：採水(1) No.1、No.2、B.G

1日当り (11.3地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 45,994.00 | 45,994 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 52,300.00 | 52,300 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,100.00 | 41,100 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 34,900.00 | 69,800 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 209,194.00 | 2,091 | | |
| 合 計 | 作業能力：11.30地点 | | | 18,697.00 | 211,285 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：41

名称：採水(2) No.3

1日当り (16.9地点)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 1.00 | 45,994.00 | 45,994 | 8H | |
| 測量技師 | | 人 | 1.00 | 52,300.00 | 52,300 | | |
| 測量技師補 | | 人 | 1.00 | 41,100.00 | 41,100 | | |
| 測量助手 | | 人 | 2.00 | 34,900.00 | 69,800 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 1.00 | 209,194.00 | 2,091 | | |
| 合 計 | 作業能力：16.90地点 | | | 12,502.00 | 211,285 | | |

番号：10

名称：船舶航行情報管理 区分A 2ワッチ

日 (1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 情報管理者 | A | 人 | 1.00 | 72,020.00 | 72,020 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 72,020.00 | 72,020 | | |

番号：11

名称：船舶航行情報管理 区分B 3ワッチ

日 (1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 情報管理者 | B | 人 | 1.00 | 111,270.00 | 111,270 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 111,270.00 | 111,270 | | |

番号：12

名称：船舶航行情報管理 区分C① 2ワッチ

日 (1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 情報管理者 | C① | 人 | 1.00 | 74,450.00 | 74,450 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 74,450.00 | 74,450 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：13

名称：船舶航行情報管理 区分C② 1ワッチ

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 情報管理者 | C② | 人 | 1.00 | 47,200.00 | 47,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 47,200.00 | 47,200 | | |

番号：42

名称：船舶航行情報管理 区分D

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 情報管理者 | D | 人 | 1.00 | 35,200.00 | 35,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 35,200.00 | 35,200 | | |

番号：43

名称：船舶航行情報管理 区分E

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 情報管理者 | E | 人 | 1.00 | 72,020.00 | 72,020 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 72,020.00 | 72,020 | | |

番号：44

名称：船舶航行情報管理 区分F

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 情報管理者 | F | 人 | 1.00 | 111,270.00 | 111,270 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 111,270.00 | 111,270 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：45

名称：船舶航行情報管理 区分 G

日 (1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 情報管理者 | G | 人 | 1.00 | 74,450.00 | 74,450 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 74,450.00 | 74,450 | | |

番号：46

名称：船舶航行情報管理 区分 H

日 (1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 情報管理者 | H | 人 | 1.00 | 35,200.00 | 35,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 35,200.00 | 35,200 | | |

番号：47

名称：船舶航行情報管理 区分 I

日 (1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 情報管理者 | I | 人 | 1.00 | 51,110.00 | 51,110 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 51,110.00 | 51,110 | | |

番号：48

名称：船舶航行情報管理 区分 J①

日 (1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 情報管理者 | J① | 人 | 1.00 | 39,180.00 | 39,180 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 39,180.00 | 39,180 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：49
 名称：船舶航行情報管理 区分J②

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|-----------|--------|-----|-----|
| 情報管理者 | J② | 人 | 1.00 | 35,200.00 | 35,200 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 35,200.00 | 35,200 | | |

番号：16
 名称：安全監視船 区分A 2ワッチ

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 重油A | | L | 74.00 | 96.20 | 7,118 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.44 | 35,200.00 | 85,888 | | |
| 普通船員 | | 人 | 2.44 | 27,800.00 | 67,832 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,420.00 | 9,420 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,850.00 | 16,252 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 186,510.00 | 932 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 187,442.00 | 187,442 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：17

名称：安全監視船 区分B 3ワッチ

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 重油A | | L | 111.00 | 96.20 | 10,678 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.75 | 35,200.00 | 132,000 | | |
| 普通船員 | | 人 | 3.75 | 27,800.00 | 104,250 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,420.00 | 9,420 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,850.00 | 16,252 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 272,600.00 | 1,363 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 273,963.00 | 273,963 | | |

番号：18

名称：安全監視船 区分C① 2ワッチ

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 重油A | | L | 69.00 | 96.20 | 6,637 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.52 | 35,200.00 | 88,704 | | |
| 普通船員 | | 人 | 2.52 | 27,800.00 | 70,056 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,420.00 | 9,420 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,850.00 | 16,252 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 191,069.00 | 955 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 192,024.00 | 192,024 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：19

名称：安全監視船 区分C② 1ワッチ

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 重油A | | L | 50.00 | 96.20 | 4,810 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.54 | 35,200.00 | 54,208 | | |
| 普通船員 | | 人 | 1.55 | 27,800.00 | 43,090 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,420.00 | 9,420 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,850.00 | 16,252 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 127,780.00 | 638 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 128,418.00 | 128,418 | | |

番号：50

名称：安全監視船 区分D

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 重油A | | L | 37.00 | 96.00 | 3,552 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 35,200.00 | 42,240 | | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,800.00 | 33,360 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,420.00 | 9,420 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,850.00 | 16,252 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 104,824.00 | 524 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 105,348.00 | 105,348 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：51

名称：安全監視船 区分E

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 重油A | | L | 74.00 | 96.00 | 7,104 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.44 | 35,200.00 | 85,888 | | |
| 普通船員 | | 人 | 2.44 | 27,800.00 | 67,832 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,420.00 | 9,420 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,850.00 | 16,252 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 186,496.00 | 932 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 187,428.00 | 187,428 | | |

番号：52

名称：安全監視船 区分F

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------|----|--------|------------|---------|-----|-----|
| 重油A | | L | 111.00 | 96.00 | 10,656 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.75 | 35,200.00 | 132,000 | | |
| 普通船員 | | 人 | 3.75 | 27,800.00 | 104,250 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,420.00 | 9,420 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,850.00 | 16,252 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 272,578.00 | 1,362 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 273,940.00 | 273,940 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：53

名称：安全監視船 区分G

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 重油A | | L | 74.00 | 96.00 | 7,104 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.52 | 35,200.00 | 88,704 | | |
| 普通船員 | | 人 | 2.52 | 27,800.00 | 70,056 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.00 | 9,420.00 | 9,420 | | |
| 交通船[FRP製] | D 180PS型 10.0GT | 日 | 1.65 | 9,850.00 | 16,252 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 191,536.00 | 957 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 192,493.00 | 192,493 | | |

番号：54

名称：安全監視船 区分H

日(1日)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-----------|-----------------|----|-------|------------|---------|-----|-----|
| 重油A | | L | 53.00 | 96.00 | 5,088 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 35,200.00 | 42,240 | | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,800.00 | 33,360 | | |
| 交通船[FRP製] | D 260PS型 15.0GT | 日 | 1.00 | 14,000.00 | 14,000 | | |
| 交通船[FRP製] | D 260PS型 15.0GT | 日 | 1.65 | 14,600.00 | 24,090 | | |
| 国際VHF装備 | 国際VHF無線 | 日 | 1.00 | 620.00 | 620 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0.50 | 119,398.00 | 596 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00日 | | | 119,994.00 | 119,994 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：20

名称：灯浮標設置(1) 揚土作業終了時

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標設置 | クレーン抜き | 個 | 2.00 | 213,000.00 | 426,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 426,000.00 | 426,000 | | |

番号：22

名称：灯浮標撤去(1) 揚土作業開始時

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標撤去 | クレーン抜き | 個 | 2.00 | 188,000.00 | 376,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 376,000.00 | 376,000 | | |

番号：23

名称：灯浮標撤去(2) 清龍丸定期修理後

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|------|------------|---------|-----|-----|
| 灯浮標撤去 | クレーン抜き | 個 | 5.00 | 188,000.00 | 940,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 940,000.00 | 940,000 | | |

番号：55

名称：灯浮標撤去(3) 中継ポンプ台船移設前

1回当り

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|------------|----|-------|--------------|-----------|-----|-----|
| 灯浮標撤去 | クレーン抜き | 個 | 13.00 | 198,000.00 | 2,574,000 | | |
| 合 計 | 作業能力：1.00回 | | | 2,574,000.00 | 2,574,000 | | |

代価表・施工パッケージ

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

番号：24
名称：保守管理

回 (1回)

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------|-------------|----|-------|-------------|---------|-----|-----|
| 調査船 | D 150PS型 | 日 | 0. 50 | 91, 186. 00 | 45, 593 | 8H | |
| 普通作業員 | | 人 | 0. 50 | 24, 800. 00 | 12, 400 | | |
| 雑材料 | 全体の% | % | 0. 50 | 57, 993. 00 | 289 | | |
| 合 計 | 作業能力：1. 00回 | | | 58, 282. 00 | 58, 282 | | |

単価表一覧

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

| No. | 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 単 価 | 時間(H) | 代価No. | 代価表名称 | 代価表規格・形状寸法 |
|-----|------------------|------------------|----|-----------|------------|-------|---------------|------------------|
| 3 | 起重機船 | 鋼D 500t吊 | 日 | 4,263,900 | 6.00H / 8H | 36 | シンカー撤去・仮置 | |
| 4 | 引船 | 鋼D 2000PS型 | 日 | 498,856 | 2.00H / 8H | 36 | シンカー撤去・仮置 | |
| 5 | 潜水土船(2人潜水方式(交互)) | D 270PS型 3~5t吊 | 日 | 265,090 | 8H | 36 | シンカー撤去・仮置 | |
| 7 | 起重機船(非航旋回) | 鋼D 150t吊 | 日 | 1,157,124 | 6.00H / 8H | 38 | 建設機械器具等運搬(海上) | 往復 |
| 8 | 引船 | 鋼D 700PS型 | 日 | 248,015 | 2.00H / 8H | 38 | 建設機械器具等運搬(海上) | 往復 |
| 9 | 調査船 | FRP D 70PS型 3.0t | 日 | 45,994 | 8H | 40 | 採水(1) | No. 1、No. 2、B. G |
| | | | | | | 41 | 採水(2) | No. 3 |
| 10 | 調査船 | D 150PS型 | 日 | 91,186 | 8H | 24 | 保守管理 | |

単価表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

単価表番号：3
 単価表名称：起重機船 鋼D 500t吊

6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|--------------|---------|----|----------|--------------|-----------|-----|------|
| 重油A | | L | 1,685.00 | 96.00 | 161,760 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 35,200.00 | 42,240 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 35,200.00 | 42,240 | | |
| 普通船員 | | 人 | 7.20 | 27,800.00 | 200,160 | | |
| 損料（損料(起重機船)） | D 500t吊 | 時間 | 6.00 | 210,000.00 | 1,260,000 | | 運転時間 |
| 損料（損料(起重機船)） | D 500t吊 | 日 | 1.65 | 1,550,000.00 | 2,557,500 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 4,263,900 | | |

単価表番号：4
 単価表名称：引船 鋼D 2000PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|------------|----|--------|------------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 456.00 | 96.00 | 43,776 | | |
| 高級船員 | | 人 | 3.60 | 35,200.00 | 126,720 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,800.00 | 33,360 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（引船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 時間 | 2.00 | 15,500.00 | 31,000 | | 運転時間 |
| 損料（引船[鋼製]） | D 2,000PS型 | 日 | 1.65 | 160,000.00 | 264,000 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 498,856 | | |

単価表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

単価表番号：5

単価表名称：潜水士船(2人潜水方式(交互)) D 270PS型 3～5t吊

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|----------|----------------|----|--------|-----------|---------|---------------|-----|
| 軽油 免税 | | L | 129.00 | 93.60 | 12,074 | | |
| 潜水世話役 | | 人 | 0.24 | 49,100.00 | 11,784 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水士 | | 人 | 2.52 | 49,100.00 | 123,732 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水連絡員 | | 人 | 1.20 | 33,000.00 | 39,600 | $\beta=1.20$ | |
| 潜水送気員 | | 人 | 1.20 | 28,700.00 | 34,440 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(潜水士船) | D 270PS型 3～5t吊 | 日 | 1.00 | 13,100.00 | 13,100 | | 運転日 |
| 損料(潜水士船) | D 270PS型 3～5t吊 | 日 | 1.65 | 18,400.00 | 30,360 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 265,090 | | |

単価表番号：7

単価表名称：起重機船(非航旋回) 鋼D 150t吊

1日当り 6.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------------|---------|----|--------|------------|-----------|---------------|------|
| 重油A | | L | 464.00 | 96.00 | 44,544 | | |
| 船団長 | | 人 | 1.20 | 35,200.00 | 42,240 | $\beta=1.20$ | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 35,200.00 | 42,240 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 6.00 | 27,800.00 | 166,800 | $\beta=1.20$ | |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 150t吊 | 時間 | 6.00 | 45,100.00 | 270,600 | | 運転時間 |
| 損料(起重機船[旋回・ディーゼル式]) | D 150t吊 | 日 | 1.65 | 358,000.00 | 590,700 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 1,157,124 | | |

単価表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

単価表番号：8

単価表名称：引船 鋼D 700PS型

1日当り 2.00H / 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|------------|----------|----|--------|-----------|---------|---------------|------|
| 重油A | | L | 160.00 | 96.00 | 15,360 | | |
| 高級船員 | | 人 | 2.40 | 35,200.00 | 84,480 | $\beta=1.20$ | |
| 普通船員 | | 人 | 1.20 | 27,800.00 | 33,360 | $\beta=1.20$ | |
| 損料（引船〔鋼製〕） | D 700PS型 | 時間 | 2.00 | 6,010.00 | 12,020 | | 運転時間 |
| 損料（引船〔鋼製〕） | D 700PS型 | 日 | 1.65 | 62,300.00 | 102,795 | $\alpha=1.65$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 248,015 | | |

単価表番号：9

単価表名称：調査船 FRP D 70PS型 3.0t

1日当り 8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|---------------|---------------|----|-------|-----------|--------|---------------|-----|
| 重油A | | L | 44.00 | 96.00 | 4,224 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.00 | 35,200.00 | 35,200 | $\beta=1.00$ | |
| 損料（交通船〔FRP製〕） | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,210.00 | 3,210 | | 運転日 |
| 損料（交通船〔FRP製〕） | D 70PS型 3.0GT | 日 | 1.00 | 3,360.00 | 3,360 | $\alpha=1.00$ | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 45,994 | | |

単価表

令和7年度 名古屋港中航路(-14m)浚渫土排送工事(変更)

単価表番号 : 10
単価表名称 : 調査船 D 150PS型

8H

| 名 称 | 規格・形状寸法 | 単位 | 数 量 | 単 価 | 金 額 | 摘 要 | 備 考 |
|-------------|-----------------|----|-------|-----------|--------|-----|-----|
| 重油A | | L | 97.00 | 96.20 | 9,331 | | |
| 高級船員 | | 人 | 1.20 | 35,200.00 | 42,240 | | |
| 損料（交通船[鋼製]） | D 150PS型 15.0GT | 日 | 1.00 | 14,700.00 | 14,700 | | 運転日 |
| 損料（交通船[鋼製]） | D 150PS型 15.0GT | 日 | 1.65 | 15,100.00 | 24,915 | | 供用日 |
| 合 計 | | | | | 91,186 | | |