

報道関係者向けコンテナターミナル改良工事見学会を開催

～立入制限区域内、コンテナターミナル直下での岸壁の工事を見てみませんか？～

3月20日(火)、名古屋港飛島ふ頭地区ふ頭再編改良事業の工事現場で、報道関係者の方々を対象とした見学会を開催します。本工事は、中部のものづくり産業を支えていくため、飛島ふ頭のコンテナターミナルの機能を強化するものです。今回の見学会では、普段は入ることのできない立入制限区域内、稼働中のコンテナターミナルにおける港湾工事の様子をご覧いただけます。

名古屋港湾事務所では、平成29年度よりコンテナ船の大型化に対応するため飛島ふ頭の岸壁水深を深くする改良工事を行っております。加えて、供用開始から40年以上が経過しており、老朽化対策、耐震強化岸壁への改修も実施しております。

なお、本工事では、取扱貨物量日本一の名古屋港の国際物流機能を止めないために、施設管理者、ターミナル利用者等様々な関係機関と調整を行い、岸壁を利用しながら杭の打設や地盤改良工事を進めています。

■実施概要

日 時 : 平成30年 3月20日(火) 12時40分～14時00分

場 所 : 名古屋港飛島ふ頭東 R1 岸壁(集合場所:別紙1参照)

実施内容 : 事業概要の説明、工事概要の説明、工事現場の見学(地盤改良工を予定)

■申込について

見学場所は国際条約に基づく立入制限区域のため、必ず事前申込が必要になります。

別紙2「見学会申込書」に必要事項をご記入の上、FAXにてご送付ください。

■取材について

見学場所は、立入制限区域内の工事現場であるため、指定された場所以外への立入、及び撮影については、担当者の指示に従っていただきますようお願い致します。



地盤改良工（深層混合処理）の様子

■配布先 : 中部地方整備局記者クラブ、中部専門記者会、名古屋港記者クラブ、港湾新聞、港湾空港タイムス、日本海事新聞、海事プレス、マリタイムデーリーニュース

■問合せ先:

国土交通省 中部地方整備局 名古屋港湾事務所

企画調整課 課長 三崎 隆央(みさき たかお)、係長 前川 直紀(まえかわ なおき)

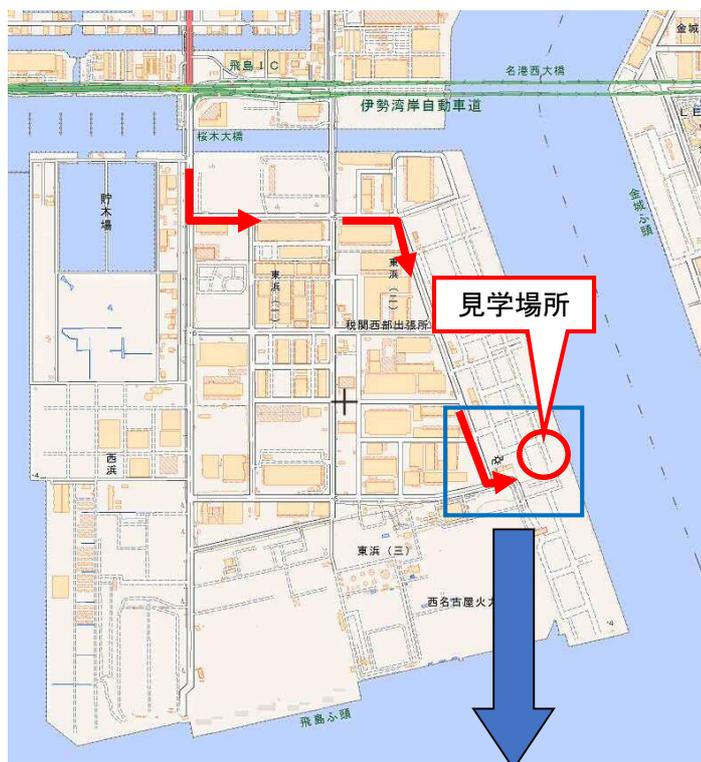
Tel 052-651-6763 Fax 052-652-0303

名古屋港飛島ふ頭 見学場所案内

日時:平成30年 3月 20日 (火) 12時40分~14時00分

場所:名古屋港飛島ふ頭東

※12時40分までに集合場所へお越しください。



飛島ふ頭集合・見学場所 (国土地理院地図使用)

国土交通省 中部地方整備局 名古屋港湾事務所 企画調整課 宛
 FAX 番号: 052-652-0303

見学会申込書

申し込み方法: 以下の欄に記入のうえ、FAXにてお申し込みください。

会社名及び部署名	会社名 : _____ 部署名 : _____
見学者 ※全員分の氏名及び 役職を記入願います。	代表者氏名 : _____ 役職 : _____
	同行者氏名 : _____ 役職 : _____
	同行者氏名 : _____ 役職 : _____
連絡先 ※代表者の連絡先を 記入願います。	電話番号 : _____ FAX 番号 : _____

申込締め切り : 平成30年 3月19日(月) 12:00必着

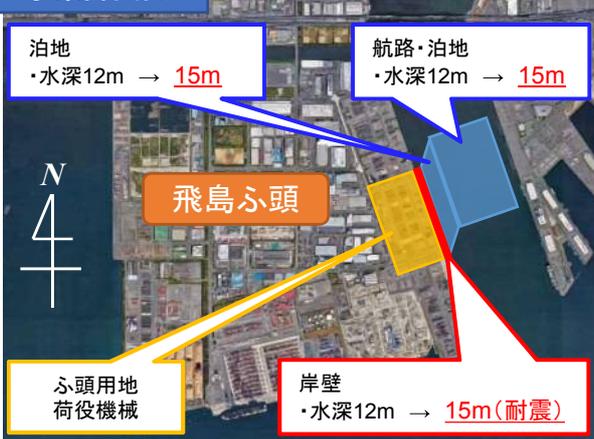
「飛島ふ頭地区 ふ頭再編改良事業」概要

東南アジア向けコンテナ貨物量増加とコンテナ船の大型化に対応するため、既存の水深12m岸壁を水深15mの耐震強化岸壁に増深改良する。

事業期間：平成28年度～平成35年度

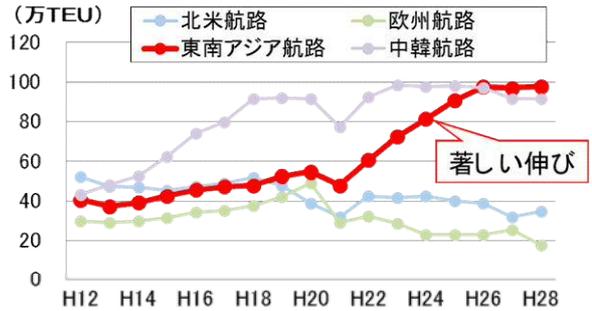
事業費：325億円

事業計画図



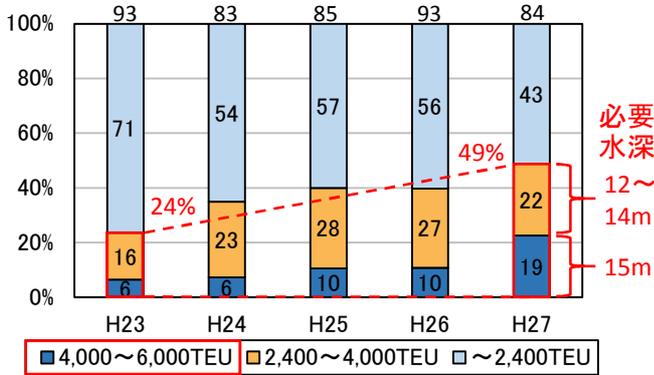
事業背景

1. 名古屋港の東南アジア航路のコンテナ貨物量増加



近年、自動車部品などを中心に、東南アジア向けのコンテナ貨物量が飛躍的に増加している。

2. 名古屋港東南アジア航路に就航するコンテナ船の大型化



(出典)国際輸送ハンドブック



東南アジア航路が就航する名古屋港飛島ふ頭東側地区において、既存の岸壁水深12mを超える大型コンテナ船が増加しており、喫水調整を行うなど非効率な輸送を強いられている。

3. 施設の老朽化



飛島東側ターミナルの水深12m岸壁(R1,R2)は、供用開始から40年以上が経過し、施設の経年的劣化が著しく、大規模改修が必要な状況にある。

事業による効果

